

UMOWA (projekt)

zawarta w dniu roku w Dębicy między:

.....
wpisaną do rejestru przedsiębiorców KRS

, posiadającą NIP:, REGON, Kapitał Zakładowy Spółki

.....
reprezentowaną przez:.....,
zwaną dalej „Wykonawcą”,

a,

Miejską Komunikacją Samochodową sp. z o.o. w Dębicy, ul. Sandomierska 3, 39-200 Dębica,

wpisaną do rejestru przedsiębiorców KRS pod numerem 0000046772 w Sądzie Rejonowym w Rzeszowie, XII Wydziale Gospodarczym KRS, posiadającą NIP: 8720002971, REGON 850490500, Kapitał Zakładowy Spółki 4 178 000 zł,

którą reprezentuje :

Prezes Zarządu - Józef Rutka

zwaną dalej „MKS”,

w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 poz. 1605), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Strony zawierają umowę o następującej treści:

§ 1**Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa przez **Wykonawcę** do **MKS** paliw płynnych przeznaczonych do zużycia na potrzeby własne oraz do dalszej odsprzedaży:
 - a) benzyny Pb-95, w ilości szacunkowej ok. 530,00 [m³] w okresie realizacji zamówienia,
 - b) oleju napędowego ON (standardowy), w ilości szacunkowej ok. 2.600,00 [m³] w okresie realizacji zamówienia
 - c) oleju napędowego ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, jeżeli w okresie zimowym zajdzie taka potrzeba, w ilości szacunkowej ok. 15 [m³] w okresie realizacji zamówienia.
2. Miejsce realizacji zamówienia: ul. Sandomierska 3, 39-200 Dębica
3. Sprzedawane paliwo rozliczane będzie w [m³] (metr sześcienny) w temperaturze 15°C.
4. Przewidywane łączne wynagrodzenie Wykonawcy, na podstawie złożonej w postępowaniu oferty, wynosi

§ 2 Zamówienia i dostawy

1. Strony ustalają, że **MKS** będzie nabywał paliwo w oparciu o bieżące zamówienia składane **Wykonawcy** za pośrednictwem Zamówienia określać będą co najmniej:
 - 1) ilość zamówionego paliwa,
 - 2) termin realizacji oraz miejsce dostawy.
 2. Zamówienia składane będą przez **MKS** w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy do godz. 12:00. Zamówienia złożone po godzinie 12:00 będą traktowane jako zamówienia złożone dnia następnego.
 3. **Wykonawca** będzie zobowiązany do dokonywania dostaw w godzinach wyznaczonych przez **MKS** w składanych zamówieniach.
 4. Dostawy dokonywane będą środkami transportowymi będącymi w dyspozycji **Wykonawcy**. Środki transportu, którymi będą dokonywane dostawy muszą być wyposażone w węże zapewniające hermetyzację przy zlewaniu paliwa do zbiorników **MKS** oraz legalizowane przepływomierze.
 5. Termin realizacji zamówienia wynosi 24 godziny od momentu złożenia zamówienia, z wyjątkiem dostaw, dla których **MKS** wskazał późniejszy termin realizacji w momencie składania zamówienia.
 6. Jeżeli **Wykonawca** nie wykona lub nie będzie w stanie wykonać dostawy w terminie, Kupujący ma prawo zorganizować dostawę niezbędnej ilości paliwa od innego dostawcy, a różnicą kosztów obciążyć **Wykonawcę**.
 7. **MKS** zgadza się na rozliczanie i fakturowanie dostaw paliwa na podstawie legalizowanego przepływomierza autocysterny **Wykonawcy** pod warunkiem zgodności jego wskazań z dowodem wydania lub wskazań korzystnych dla **MKS**. Jeśli wskazanie przepływomierza autocysterny będzie wyższe od dowodu wydania wówczas wartości wynikające z dokumentów przewozowych (z nalewaków bazy paliwowej) będą przyjmowane jako zasadne do zafakturowania dostawy. W przypadku dostawy paliwa autocysterną bez legalizowanego przepływomierza pomiar dostarczonego paliwa będzie się odbywał na podstawie zalegalizowanego urządzenia pomiarowego Veeder Root będącego na wyposażeniu stacji paliw **MKS** i wynik tego pomiaru będzie podstawą do wystawienia faktury. Rozliczenia dostaw paliwa będą się odbywały w przeliczeniu do temperatury referencyjnej 15°C.
MKS zaznacza, iż wskazania przepływomierza autocysterny i przedstawione na dokumencie wydania nie mogą w rażący sposób różnić się od wskazań urządzeń pomiarowych stacji paliw **MKS**. W takiej sytuacji **MKS** przysługiwać będzie prawo do zakwestionowania poprawności pomiaru i złożenia reklamacji.
- Szczegółowe procedury przyjęcia paliwa zostały opisane w INSTRUKCJI PRZYJMOWANIA PALIW PŁYNNYCH ROPOPOCHODNYCH DO ZBIORNIKÓW PODZIEMNYCH STACJI PALIW MIEJSKIEJ KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ SP. Z O.O. W DĘBICY, która stanowi integralną część niniejszej umowy.
8. **Wykonawca** gwarantuje, poprzez załączenie do każdej partii zamówienia certyfikatu jakościowego potwierdzającego, że paliwa odpowiadać będą warunkom Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2023r. poz. 1314).
 9. **Wykonawca** oświadcza, iż zgodnie z oświadczeniami dostawców wszelkie opłaty podatkowe związane z dopuszczeniem paliwa do obrotu, a w szczególności podatek akcyzowy, zostały naliczone i odprowadzone w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami podatkowymi.

10. W przypadku niedopełnienia przez **Wykonawcę** warunków, o których mowa w ust.9, **Wykonawca** ponosi wszystkie konsekwencje z tego wynikające.

§ 3

Cena i warunki płatności

1. Strony uzgadniają, że jednostkowa cena paliw ustalana będzie jako obowiązująca w dniu dostawy na podstawie cen paliw netto, ogłaszanych przez PKN „ORLEN” S.A., na dzień dostawy na oficjalnej stronie internetowej w dniu dostawy, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 i 3 niniejszej umowy.
2. Podstawą zmiany cen paliw będzie wyłącznie cennik PKN ORLEN S.A. ogłaszany codziennie na stronie internetowej <https://www.orlen.pl/pl/dla-biznesu/hurtowe-ceny-paliw>
3. **Wykonawca** zobowiązany jest do udzielania rabatów, wynikających z różnicy poszczególnych cen paliw, podanych w ofercie przetargowej a cenami ogłoszonymi przez PKN ORLEN S.A. na stronie internetowej <http://www.orlen.pl/> w dniu **01.12.2023** i które wynoszą odpowiednio:
 - a) Olej Napędowy (standardowy) - zł/m³ netto,
 - b) Olej Napędowy (o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych) - zł/m³ netto,
 - c) Benzyna Bezołowiowa Pb-95 - zł/m³ netto.
4. Strony ustalają **14-dniowy termin płatności** liczony od daty doręczenia **MKS** prawidłowo wystawionej faktury VAT za dostawy realizowane w oparciu o nin. umowę, pod rygorem naliczania przez **Wykonawcę** ustawowych odsetek za opóźnienia w zapłacie. Jako datę zapłaty strony przyjmują datę wpływu kwoty zapłaty na rachunek **Wykonawcy**.
5. W przypadku zmiany stawki podatku VAT kwota za dostarczony towar należna **Wykonawcy** ustalana będzie każdorazowo z uwzględnieniem aktualnie obowiązującej stawki podatku VAT na dzień wystawienia faktury. Zapłata należna **Wykonawcy** podlega automatycznej waloryzacji odpowiednio o kwotę podatku VAT wynikającą ze stawki tego podatku obowiązującej w chwili powstania obowiązku podatkowego. Niniejsza zmiana nie wymaga zawierania aneksu do umowy.
6. Zapłaty należności z faktur VAT **Wykonawcy** dokonywane będą przez **MKS** przelewem na rachunek bankowy **Wykonawcy** podany w fakturze VAT z obowiązkowym każdorazowym przywołaniem numeru realizowanej faktury.

§ 4

Reklamacje

1. Próbkę paliwa pobierane będą do pojemników **MKS** i **Wykonawcy** przeznaczonych do przechowywania produktów naftowych zgodnie z PN-EN ISO 3170 z zaworów spustowych cysterny, a następnie zostaną zaplombowane przez przedstawiciela **Wykonawcy** w obecności pracownika **MKS** i zaopatrzone w protokoły pobrania próbek. W przypadku nie zaplombowania przez przedstawiciela **Wykonawcy** próbek paliwa **MKS** nie ponosi z tego tytułu żadnych konsekwencji. W razie podejrzeń dotyczących nie spełniania warunków jakościowych paliwa próbki te zostaną przekazane do analizy i będą traktowane tak samo jak próbki zaplombowane przez przedstawiciela **Wykonawcy**.
2. **MKS** jest zobowiązany do zabezpieczenia i przechowywania próbek.
3. W przypadku, gdy **MKS** stwierdzi, że dostarczone paliwo nie spełnia warunków jakościowych lub dostawa jest niejednorodna- zanieczyszczona, reklamacja, co do jakości powinna być zgłoszona **Wykonawcy** niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 (trzech) dni roboczych od chwili dostawy paliwa do miejsca dostawy.

4. **Wykonawca** ma prawo w trybie niezwłocznym w ciągu 24 (dwudziestu czterech) godzin, od otrzymania zgłoszenia o podejrzeniach nie spełniania warunków jakościowych dostarczonego paliwa, do obejrzenia zabezpieczeń i opisów referencyjnych próbek dotyczących przedmiotowej dostawy oraz do uczestniczenia w pobieraniu próbek ze zbiorników **MKS** do celów porównawczych.
5. Po terminie o którym mowa w ust.4, **MKS** przekaże próbki porównawcze reklamowanego paliwa, do analizy powołanemu przez siebie niezależnemu laboratorium oraz do porównania z próbkami paliwa zabezpieczonymi przez **Wykonawcę** w dniu wydania paliwa **MKS**.
6. W przypadku, gdy wyniki badań niezależnego laboratorium, o którym mowa w ust. 5, potwierdzą zasadność zgłaszanej reklamacji, koszty tej ekspertyzy, pokryje **Wykonawca**.
7. W przypadku, gdy wyniki badań nie potwierdzą zasadności reklamacji, wszelkie koszty z nimi związane (tj. koszty badań, przechowania paliwa itp.) pokryje **MKS**.
8. W przypadku zasadności reklamacji paliwa, **Wykonawca** stosownie do życzenia **MKS** zobowiązany jest do wymiany paliwa na odpowiadające obowiązującym warunkom jakościowym.

§ 5

Kary umowne

1. **MKS** ma prawo do naliczania **Wykonawcy** kar umownych w następujących sytuacjach:
 - a) za odstąpienie od umowy z winy **Wykonawcy** w wysokości 10% wartości netto umowy,
 - b) za nie dotrzymanie terminu dostawy w wysokości **3.000,00** zł za każdy dzień opóźnienia w dostawie,
 - c) za dostarczenie paliw o parametrach niezgodnych z normą wszelkie koszty z tym związane poniesie **Wykonawca**.
2. **MKS**, niezależnie od kar umownych, może dochodzić od **Wykonawcy** odszkodowania na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Cywilnym.
3. **Wykonawca** ma prawo do naliczania **MKS** kary umownej za odstąpienie od umowy z winy **MKS** w wysokości 10% wartości netto umowy.

§ 6

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zamawiający **odstępuje** od żądania zabezpieczenia należytego wykonania oferty.
2. Przez cały czas obowiązywania niniejszej umowy **Wykonawca** będzie utrzymywał ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej prowadzonej przez siebie działalności z sumą ubezpieczenia minimum 5.000.000,00 złotych. Przy podpisaniu umowy **Wykonawca** przedkłada **MKS** kopię polisy potwierdzającej zawarcie powyższej umowy ubezpieczenia. W przypadku gdy przedłożona polisa nie obejmuje całego okresu obowiązywania niniejszej umowy, **Wykonawca** zobowiązany jest do przekazania **MKS** polisy na kolejne okresy.

§ 7

Siła wyższa

1. **Wykonawca** nie ponosi odpowiedzialności w przypadku naruszeń Umowy wskutek siły wyższej czyli zdarzeń nadzwyczajnych, zewnętrznych wobec **Wykonawcy**, zachodzących w okolicznościach, w których nie można mu zarzucić nie dochowania należytej staranności, wynikającej z zawodowego charakteru prowadzonej działalności gospodarczej.

2. Strony zobowiązane są do wzajemnego, natychmiastowego informowaniu się o wystąpieniu zdarzeń, będących skutkiem siły wyższej.
3. Jeżeli którakolwiek ze Stron Umowy musi powstrzymać lub opóźnić swoje działania w ramach Umowy na skutek zaistnienia siły wyższej, to zobowiązana jest powiadomić na piśmie o tym drugą Stronę niezwłocznie, wskazując jego konsekwencje dla realizacji Umowy, w przeciwnym razie straci prawo do powoływania się na okoliczności „siły wyższej”.
4. Strona, która przekazała takie pisemne powiadomienie, będzie zwolniona ze swoich zobowiązań lub dotrzymania terminu swoich zobowiązań tak długo, jak będzie trwało to zdarzenie i/lub jego skutki.
5. Jeżeli wskutek okoliczności siły wyższej Strona nie może wykonać swych zobowiązań umownych przez okres dłuższy niż 30 dni, Strony niniejszej Umowy podejmują negocjacje zmierzające do uzgodnienia i podjęcia działań umożliwiających realizację Umowy.

§ 8

Oświadczenia Stron

1. **Wykonawca** oświadcza, iż posiada ważną koncesję na obrót paliwami płynnymi, wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, numer koncesji:
2. Strony umowy oświadczają, iż są płatnikami podatku VAT i posiadają nw. numery identyfikacji podatkowej:
 - 1) **Wykonawca** NIP:
 - 2) **MKS** NIP: 8720002971

MKS upoważnia **Wykonawcę** do wystawiania faktur VAT bez podpisu osoby odbierającej do końca obowiązywania niniejszej umowy.

3. **Wykonawca** oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. *o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych*.¹
4. **MKS** oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. *o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych*.²
5. **MKS** wyraża zgodę na ewidencjonowanie faktur korygujących „in minus” w okresie rozliczeniowym, w którym zostały wystawione oraz przesyłanie tych korekt elektronicznie na adres mailowy : faktury@mks.debica.pl w przypadku braku odbioru osobistego.

§ 9

Okres obowiązywania umowy

1. Umowa obowiązuje od dnia roku do dnia roku.
2. Umowa może być rozwiązana przez każdą ze stron za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia liczonym od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym złożono wypowiedzenie.

¹ Dotyczy tylko Wykonawców posiadających status dużego przedsiębiorcy

² Dotyczy tylko Wykonawców posiadających status dużego przedsiębiorcy

§ 10 **Zmiany umowy**

1. Postanowienia zawartej umowy nie mogą ulec zmianie w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, z zastrzeżeniem zmian przewidzianych w niniejszym paragrafie oraz zmian określonych w art. 455 ustawy Pzp.
2. Zmiany treści umowy mogą dotyczyć:
 - a) Zmiany cen netto paliw oraz zmian stawki podatku VAT, w sposób i na warunkach opisanych w Cena i warunki płatności niniejszej umowy,
 - b) Zmiany publikatora bieżących cen rynkowych będących podstawą do ustalenia ceny dostawy, w przypadku zaprzestania publikacji przez publikatora bieżącego,
 - c) Zmiany obowiązujących przepisów, jeżeli na ich skutek konieczne będzie dostosowanie treści Umowy do aktualnego stanu prawnego,
 - d) Zmiany całkowitej ilości dostarczonego paliwa, w tym zmniejszenia wartości szacunkowych wskazanych w Przedmiot umowy. Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa przez **Wykonawcę** do **MKS** paliw płynnych przeznaczonych do zużycia na potrzeby własne oraz do dalszej odsprzedaży; jeżeli wyniknie ono ze zmian rzeczywistego zapotrzebowania powstałych na skutek zmian uwarunkowań rynkowych lub zmniejszenia ilości obsługiwanych przez **MKS** linii autobusowych,
 - e) Zmiany łącznego wynagrodzenia brutto **Wykonawcy**, o którym mowa w Przedmiot umowy. Przewidywane łączne wynagrodzenie Wykonawcy, na podstawie złożonej w postępowaniu oferty, wynosi, o ile wynika to z okoliczności przewidzianych w niniejszym paragrafie.
3. W związku z treścią art. 455 pkt. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany Umowy w zakresie wysokości wynagrodzenia nie przekraczającej 10% wartości wynagrodzenia brutto wskazanego w Przedmiot umowy. Przewidywane łączne wynagrodzenie Wykonawcy, na podstawie złożonej w postępowaniu oferty, wynosi, w przypadku gdy zużycie paliwa będzie wyższe, którego Zamawiający działając z należytą starannością nie mógł przewidzieć przed ogłoszeniem przetargu.

§ 11 **Postanowienia końcowe**

1. **Wykonawca** i **MKS** zobowiązują się do polubownego rozwiązywania ewentualnych sporów mogących wyniknąć na gruncie realizacji niniejszej umowy, a w przypadku braku polubownego rozstrzygnięcia strony wybierają sąd właściwy dla siedziby **MKS**.
2. Strony ustalają, że w sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
3. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej podpisanej przez obie strony, pod rygorem nieważności.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....
(pieczęć firmy)

**INSTRUKCJA PRZYJMOWANIA PALIW PŁYNNYCH ROPOPOCHODNYCH
DO ZBIORNIKÓW PODZIEMNYCH STACJI PALIW
MIEJSKIEJ KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ SP. Z O. O. W DĘBICY.**

1. DOSTAWY PALIW REALIZOWANE SĄ SAMOCHODOWYMI CYSTERNAMI PALIOWYMI WYPOSAŻONYMI W LEGALIZOWANY PRZEPLÝWOMIERZ W DEKLAROWANEJ OBJĘTOŚCI [V₁₅] W TEMPERATURZE 15 °C
2. ROZLICZENIE ILOŚCIOWE DOSTAWY.

I. WPROWADZENIE

Podstawa prawna:

Nie ma obowiązku prowadzenia ewidencji ani rozliczeń w objętości standardowej dla stacji paliw - **obowiązek ten ciąży tylko na firmach płacących podatek akcyzowy**. Jednak na rynku paliw praktycznie wszystkie firmy kupują i płacą za objętość standardową paliw płynnych.

Podstawowe korzyści rozliczania paliw w objętości standardowej tj. w objętości w temperaturze 15°C:

1. Wprowadzenie takiego systemu rozliczeń eliminuje tzw. „braki temperaturowe”, za które zawsze dopłaca odbiorca (kupujący).
2. Kupując obligatoryjnie paliwa w objętości standardowej w 15°C (dokument źródłowy - faktura) na stacji paliw całość gospodarki magazynowej tj. od przyjęcia paliwa, sprzedaż, po inwentaryzację stanów magazynowych łącznie z rozliczeniem braków/ nadwyżek obowiązkowo musi się to odbywać w jednostce objętości standardowej w 15°C.
3. Przyjmuje się, że rozliczane braki w tym systemie są dużo mniejsze.
4. Braki niezawinione w paliwach można zaliczyć do kosztów uzyskania przychodów pod warunkiem, że będą właściwie udokumentowane na podstawie dokumentów źródłowych oraz zgodne z obowiązkową Normą Zakładową Dopuszczalnych Braków Niezawinionych [NZDBN].
5. Proponowany system rozliczeń pozwala uszczelnić system a firma na bieżąco jest informowana o tym, że braki w paliwach nie przekraczają NZDBN (i są brakami niezawinionymi).
6. Stosowanie systemu pozwala skompensować objętość paliwa do +15°C, a różnice wykazane (po kompensacji do +15°C) w rozliczeniach pomiędzy dostawcą i odbiorcą będą wtedy BRAKIEM rzeczywistym do rozliczenia.

Uwaga!

Do egzemplarza instrukcji przeznaczonego dla stacji paliw MKS Sp. z o. o. w Dębicy dołącza się celem zapoznania się i stosowania dwa egzemplarze opracowań jak niżej:

1. Wyroby energetyczne część II Paliw Silnikowe, autor Władysław Maciejewski. Warszawa 2011r.
2. Rozliczanie braków w dostawie paliw płynnych z kompensata objętości do temperatury + 15 °C, autor Władysław Maciejewski. Warszawa 2011r.

II. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Dostawy paliw płynnych wykonywane są tylko i wyłącznie przez dostawcę wyłonionego w drodze przetargu nieograniczonego, z którym MKS Sp. z o. o. w Dębicy podpisała stosowną umowę na dostawę paliw płynnych przy użyciu autocystern na podstawie złożonego przez stację paliw zamówienia. W przypadku zdarzeń nieprzewidzianych (np. zawirowań rynkowych spowodowanych sytuacją geopolityczną, wojną, pandemią), które uniemożliwią normalne postępowanie, dopuszcza się możliwość zastosowania innej formy wyboru dostawcy paliwa (np. zakup z wolnej ręki lub zapytanie ofertowe).
2. Podstawą przyjęcia paliwa jest cyt. umowa dostawy a każdorazowy jego odbiór odbywa się komisyjnie.
3. Komisję odbioru powołuje Prezes w składzie jak niżej:
 - Przewodniczący Komisji – Kierownik stacji paliw, Kierownik działu technicznego, osoba upoważniona, **- jedna z tych osób.**
 - Członek komisji - pracownik stacji paliw będący w pracy w czasie dostawy
5. W pracach Komisji odbioru uczestniczy jako przedstawiciel dostawcy **kierowca autocysterny**.
6. Komisja odstępuje od przyjęcia dostawy i stawia ją do dyspozycji dostawcy powiadamiając go o takiej decyzji telefonicznie i faksem, jeżeli wystąpi którykolwiek przypadek wymieniony poniżej:
 - Przypadki, o których mowa w umowie dostawy,
 - Dowód wydania (dostawy) paliwa jest nieczytelny zniszczony lub niewypełniony (niekompletny), np. brak zapisu ilości dostarczonego paliwa w temperaturze referencyjnej 15 °C
 - Brak, nieczytelnie, zniszczone, niewłaściwe (nie z tej dostawy) świadectwo jakości, np. brak daty badania.
 - Brak plomb lub naruszone plomby autocysterny, niezgodne numery
 - W przypadku stwierdzonych różnic jakościowych: klarowność, gęstość w temperaturze deklarowanej
 - Dostawa paliwa jest niezgodna z zamówieniem pod względem ilości, asortymentu i rodzaju,
 - Nastąpił rozładunek dostawy do zbiornika paliwowego stacji bez zgody pracownika stacji paliw
7. Kierownik stacji paliw, osoba przez niego wyznaczona ma obowiązek prowadzenia raportu stanu zapasów paliw w zbiornikach podziemnych stacji. Obowiązek ten dokumentowany jest codziennymi rzetelnymi wpisami do raportu po zakończeniu pracy stacji, stanu zapasu paliw w poszczególnych zbiornikach podziemnych stacji paliw oraz temperaturę paliw w zbiornikach. Wpisy dokonywane są w oparciu o wydruki stanu paliw w zbiornikach po zakończeniu pracy stacji paliw z legalizowanego urządzenia pomiarowego VEEDER – ROOT przechowywane w dokumentacji stacji paliw.
8. Ustala się, iż na stacji paliw całość gospodarki magazynowej paliwami prowadzona jest: w oparciu o przyjętą podstawową jednostkę miary objętości - [litr – dm³]. W temperaturze standardowej + 15 °C,
9. Rejestry zapasów magazynowych paliw w zbiornikach (miesięcznie i rocznie) stacji, przyjęcia i rejestry dostaw paliw, rejestry sprzedaży zewnętrznej oraz inwentaryzacje prowadzone są w jednostkach objętościowych [litry – dm³] w temperaturze referencyjnej 15 °C. Powyższe należy bezwzględnie przestrzegać celem zachowania poprawności rozliczeń magazynowych - ilościowych paliw i ewentualnego dochodzenia braków magazynowych.

10. Sposób obliczenia maksymalnej ilości paliwa możliwej do rozładunku w do danego zbiornika stacji paliw V_{\max} -[w litrach] ; wg wzoru: $V_{zb} - (V_{zm} + V_r) = V_{\max}$ gdzie: V_{\max} - maksymalna ilość paliwa [w litrach] jaką można rozładować do zbiornika stacji paliw; V_{zb} - pojemność zbiornika paliwowego w [litrach]; V_{zm} – zmierzona faktyczna ilość paliwa w zbiorniku [w litrach]; V_r - przyjęta rezerwa taktyczna (przepełnieniowa) dla każdego zbiornika podziemnego stacji paliw – 10% V_{zb} .
11. Planowanie dostaw paliw odbywa się w oparciu o raporty stanów magazynowych zbiorników paliwowych, raporty sprzedaży paliw i analizę posiadanych zapasów zapewniając ciągłości sprzedaży, zamówiona ilość paliwa, nigdy nie może przekraczać ilości wyliczonej wg pkt. 10.

III. WYKAZ CZYNNOSCI PRZED ROZŁADUNKIEM AUTOCYSTERNY

1. Po przyjeździe autocysterny na stację paliw, pracownik obsługujący stację wstrzymuje sprzedaż paliwa z dystrybutorów na czas przyjęcia dostawy umożliwiając kierowcy autocysterny wjazd na odpowiednie stanowisko z króćcami rozładunkowymi.
2. Członkowie Komisji odbioru z udziałem kierowcy autocysterny dokonują czynności opisanych poniżej a wyniki odnotowują w protokole przyjęcia paliwa:
 - a) dokonują sprawdzenia dowodu dostawy WZ i świadectwa jakości pod względem prawidłowości zamieszczonych w nim danych i zapisów oraz ich czytelności a w szczególności adresata dostawy, nazwy - rodzaju dostarczanego produktu, deklarowanej ilości produktu w referencyjnej temperaturze 15 °C. Po sprawdzeniu nanoszą sprawdzone dane do protokołu przyjęcia paliwa. Uwaga - na świadectwie jakości powinna być adnotacja zawierająca nr faktury (dokumentu nalewu) z pieczętką i podpisem osoby uprawnionej od dostawcy lub nr świadectwa jakości powinien być podany w dokumencie nalewu do cysterny samochodowej.
 - b) dokonują sprawdzenia ilości i stanu oraz numerów plomb autocysterny oraz sprawdzają stan techniczny autocysterny jej wyposażenia decydującego o prawidłowym zgodnym z BHP i ppoż. rozładunkiem paliw z autocysterny do zbiorników podziemnych stacji paliw – spostrzeżenia odnotowują w protokole przyjęcia. Zgodnie z zapisami umowy autocysterna winna być własnością wykonawcy (właściciel wpisany w dowodzie rejestracyjnym) lub znajdować się w dyspozycji wykonawcy i być wyposażona w legalizowane urządzenie pomiarowe.
 - c) dokonują pomiaru stanu paliwa w zbiorniku stacji paliw, do którego ma być rozładowania autocysterna. Pomiar stanu paliwa w zbiorniku legalizowaną sondą elektroniczną urządzenia VEEDER – ROOT wydruk pozostaje w dokumentach stacji a kopia wydruku załączana jest do protokołu przyjęcia paliwa. Następnie oblicza się maksymalną ilość paliwa, jaką można bezpiecznie rozładować do zbiornika – ust. II pkt. 10
 - d) pobierają próbki paliwa z każdej komory autocysterny do szklanego przezroczystego cylindra (minimalna wielkość pobranej próbki dla ON – 1,0 litra, dla benzyny – 1,0 litr), dokonują wzrokowej oceny jakości paliwa – oceniając jego czystość, sprawdzając czy jest klarowne bez zawiesin, osadu i wody. Należy termometrem dokonać pomiaru: gęstości i temperatury paliwa w pobranej próbce. W wypadku stwierdzenia, że dostarczone paliwo w sposób rażący odbiega od norm jakościowych zawartych w specyfikacji lub uszkodzone są plomby na autocysternie Komisja odstępuje od dalszych czynności

związanych z przyjęciem, zawiadamia (faksem, telefonicznie, pismem) dostawcę o zaistniałych nieprawidłowościach, odmawiając przyjęcia dostawy a pobrane próbki paliw zabezpiecza w sposób opisany poniżej. Pobieranie próbek: próbki pobiera się z każdej komory autocysterny osobno w następujący sposób: kierowca autocysterny: uziemia pojazd, podłącza wąż spustowy do komory autocysterny oraz do króćca rury spustowej wyraźnie oznaczonego (symbolem i kolorem) zbiornika, wskazanego przez pracownika stacji paliw odpowiedniego do rozładowywanego paliwa, do którego ma być zlane paliwo (dodatkowo podłącza wąż odsysający opary do króćca VRS zbiornika przy rozładunku benzyny). Po otwarciu zaworów spustowych autocysterny z zaworu zainstalowanego w przedłużce (będącego na wyposażeniu autocysterny) należy pobrać do naczynia próbkę paliwa. Pobieranie próbek powinno odbywać się z zachowaniem procedur opisanych w normie PN – EN - ISO 3170 (październik 2006). W przypadku dostawy w kilku komorach autocysterny jednego gatunku paliwa z tego samego zbiornika Bazy Paliwowej należy sporządzić próbkę ogólną przez zmieszanie próbek pobranych w proporcji do ilości komór z badanym paliwem a w przypadku dostawy tego samego rodzaju paliwa z różnych zbiorników Bazy Paliwowej, próbki sporządzamy oddzielnie dla każdej komory autocysterny, w przypadku, gdy na stacji paliw są dwa zbiorniki na dany gatunek paliwa należy sporządzić próbki oddzielnie dla każdego zbiornika. Paliwo z cylindra należy przelać do czystych i suchych pojemników – słoików typu twist o poj. 1,0 litra dla – ON i 1,0 litra dla benzyny. Po ich szczelnym zamknięciu zostaje założona - naklejona banderola z numerami identyfikacyjnymi w sposób uniemożliwiający dostęp do paliwa próbki bez widocznego naruszenia zabezpieczenia (banderoli), na banderoli umieszczone są: data dostawy, nr komory, podpisy członków komisji i podpis kierowcy cysterny. Ponadto do każdej próbki musi być przymocowana zawieszka z opisem według poniższego wzoru:

Nazwa stacji	Stacja Paliw MKS Sp. z o. o. w Dębicy		
Numer kolejny próbki			
Data dostawy		godzina	
Numer banderoli			
Ilość dostarczonego paliwa			
Nr cysterny samochodowej		Nr komory	
Próbkę zabezpieczono banderolą o w/w numerze w obecności:			
Imię i Nazwisko pracownika stacji		Pieczętka imienna i podpis	
.....		
Imię i Nazwisko kierowcy		Podpis kierowcy	
.....		

Pobrane próbki zostają umieszczone w przygotowanej do tego celu zamykanej szafie, znajdującej się w pomieszczeniu olejowym. Pobrane próbki należy przechowywać przez dwie kolejne dostawy każdego rodzaju paliwa dla każdego zbiornika. Po upływie tego okresu próbki należy komisyjnie wlać do odpowiedniego zbiornika paliwowego dla danego rodzaju paliwa. W przypadku, gdy wzrokowo przeprowadzona ocena jakości paliwa nie budzi zastrzeżeń, można przystąpić do rozładunku autocysterny.

IV. ROZŁADUNEK AUTOCYSTERNY

Podczas rozładunku autocysterny należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie bhp i ppoż w transporcie samochodowym przy przewozie materiałów 3 klasy ADR oraz na stacjach paliw. Do podstawowych obowiązków kierowcy, za które ponosi odpowiedzialność należy:

- Uziemienie autocysterny i podłączenie do wskazanych przez pracownika stacji paliw króćców spustowych zbiornika węży spustowych z króćcem spustowym komory autocysterny właściwym ze względu na rodzaj paliwa (dla benzyn podłączenia węża autocysterny odsysającego opary do króćca VRS zbiornika paliwowego).
- Po uzyskaniu zgody od pracownika stacji dokonuje rozładunku autocysterny nadzorując do końca operację rozładunku paliwa a w przypadku benzyn kontroluje odsysanie oparów ze zbiornika do cysterny
- Kierowca musi posiadać upoważnienie klasy 3 do rozładunku autocysterny wydane przez UDT.

Do podstawowych obowiązków pracownika stacji, za które ponosi odpowiedzialność należy:

- Upewnienie się i dokładne sprawdzenie prawidłowości podłączenia autocysterny do odpowiedniego króćca spustowego zbiornika paliwowego, co do zgodności rodzaju paliwa magazynowanego i rozładowywanego z autocysterny przed wydaniem zgody na jego rozładunek.
- Wydanie zgody na rozładunek autocysterny,
- Wstrzymanie na czas rozładunku autocysterny sprzedaży paliw z dystrybutorów jeśli wymagają tego okoliczności związane z bezpieczeństwem rozładunku.

V. WYKAZ CZYNNOŚCI PO ROZŁADUNKU AUTOCYSTERNY

Odłączyć autocysternę, zakręcić króćce wlewowe zbiorników paliwowych zamknąć komorę wlewową zbiorników – pracownik stacji i kierowca.

- 1) Dostawa autocysterną wyposażoną w legalizowany przepływomierz.

Po zakończeniu napełniania zbiorników paliwowych kierowca autocysterny drukuje dokumenty wydania z legalizowanego przepływomierza uwzględniającego przeliczenie ilości paliwa w temperaturze 15°C, które zostają wpisane w odpowiednie miejsce w protokole dostawy paliwa :

Rodzaj paliwa	Ilość paliwa wg. dokumentów wydania WZ w +15°C [litry]	Ilość paliwa wg. przepływomierza autocysterny w +15°C [litry]	Przyjęta ilość paliwa w +15°C [litry]	Różnice +/- w +15 °C [litry]
1	2	3	5	6
ES95				
ON				

Jeżeli ilości paliwa z dokumentów wydania (z nalewaków bazy paliwowej) i legalizowanego przepływomierza autocysterny są zgodne (różnica nie przekracza 0,1%) uznaje się, iż ilość paliwa z dokumentu wydania jest prawidłowa.

2) Dostawa autocysterną niewyposażoną w legalizowany przepływomierz

Podczas napełniania zbiorników wstrzymuje się sprzedaż paliwa. Po około 10 -15 minutach od zakończenia rozładunku komisja odbioru przy udziale kierowcy dokonuje pomiaru stanu paliwa w zbiorniku paliwowym za pomocą sądy elektronicznej legalizowanego urządzenia VEEDÉ – ROOT – wydruk w oryginale zachowuje w dokumentach stacji a kopię wydruku dołącza do protokołu odbioru. Po ustaleniu stanu paliwa w zbiorniku w temperaturze referencyjnej 15 °C – odczyt z wydruku dokonuje się wyliczenia przyjętej wielkości dostawy.

Data	Dostawa w +15 °C nr WZ [litry]	Stan zbiornika przed waniem w +15 °C [litry]	Stan zbiornika po waniu w +15 °C [litry]	Przyjęta ilość paliwa w +15 °C [litry]	Brak +15 °C [litry]	Nadwyżka +15 °C [litry]
1	2	3	4	5	6	

Komisja odbioru w obecności kierowcy autocysterny nanosi dane do protokołu przyjęcia paliwa, którego wzór stanowi załącznik do niniejszej instrukcji. Po naniesieniu wszystkich danych do protokołu przyjęcia paliwa i ich sprawdzeniu członkowie komisji odbioru i kierowca autocysterny nanoszą na protokole własnoręczne podpisy.. Kopia protokołu pozostaje w dokumentach magazynowych stacji paliw a oryginał protokołu podłącza się do dokumentów dostawy paliwa. Ustalona w protokole przyjęcia paliwa rzeczywista ilość przyjętego paliwa przez stację paliw jest ilością ostateczną przyjmowaną do rozliczeń pomiędzy stronami umowy: dostawcą i zamawiającym oraz stanowi podstawę do wystawienia przez dostawcę faktury. Rzeczywistą ilość paliwa dostarczonego i przyjętego komisja odbioru odnotowuje również na dokumentach jego dostawy.

VI. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKACH JAK NIZEJ:

1. Dostawa paliwa w ilości przekraczającej pojemność zbiornika, w każdym przypadku należy dokonać pomiaru stanu magazynowego paliwa w zbiorniku i wyliczyć ilość paliwa możliwą do rozładunku w tym zbiorniku. Powiadomić dostawcę paliwa o zaistniałej sytuacji. Rozładować do zbiornika tylko ustaloną – wyliczoną ilość paliwa. Dokonać stosownych adnotacji w protokole przyjęcia paliwa i dokumentach dostawy. Jeżeli opisana sytuacja powstała z winy zamawiającego (błędne zamówienie) zamawiający pokryje koszty transportu powrotnego na bazę paliw wykonawcy lub dodatkowe koszty przetransportowanie paliwa w inne wskazane miejsce rozładunkowe , jeżeli trasa przejazdu przekroczy promień 6 km licząc od stacji paliw zamawiającego.
2. Dostawa paliwa innego rodzaju niż zamówione - powiadomić dostawcę, odmówić odbioru. W sytuacji, gdy stacja paliw posiada wolny zbiornik lub stan magazynowy zbiornika pozwala na przyjęcie dostarczonej ilości paliwa w części lub całości a jest to rodzaj paliwa objęty umową dostawy po porozumieniu się z dostawcą i za zgodą zarządu spółki możliwe jest jego przyjęcie.
3. W przypadku, gdy całą lub część dostawy wiano – rozładowano do nieprawidłowego zbiornika: powiadomić dostawcę i zarząd spółki, sporządzić na tę okoliczność protokół ze wskazaniem winnego zaistniałej sytuacji. Dokumentować wszystkie czynność związane z usunięciem powstałej nieprawidłowości umożliwiające określenie i ustalenie wielkości powstałej szkody. Kosztami powstałej szkody obciążyć winnego.

VII. UREGULOWANIA WEWNĘTRZNE DOTYCZĄCE STACJI PALIW

1. Zobowiązuje się pracowników stacji paliw do przestrzegania niniejszej instrukcji, zapoznania się i przestrzegania zasad i norm określonych w obowiązujących przepisach prawa dotyczących przyjmowania,

magazynowania, dystrybucji, a także kontroli jakościowej paliw płynnych.

2. Wdrożenia na stacji paliw dokumentacji (w uzgodnieniu z Głównym Księgowym MKS Sp. z o. o. w Dębicy) umożliwiającej pełną rejestrację wszystkich zdarzeń gospodarczych występujących na stacji paliw w zakresie prowadzonej gospodarki magazynowej i materiałowej. Należy w szczególności zadbać o prawidłowe dokumentowanie wszelkich zdarzeń związanych z dostawą, przyjęciem paliwa i jego sprzedażą oraz magazynowaniem, zapewniając ewidencję ilościową paliw w temperaturze referencyjnej +15 °C łącznie z inwentaryzacją stanów paliw w zbiornikach magazynowych.
3. Zobowiązuje się pracowników stacji paliw do przestrzegania terminów ważności legalizacji wszystkich urządzeń pomiarowo – kontrolnych stacji paliw i podejmowania wymaganych czynności z wyprzedzeniem zapewniając ciągłość ważności legalizacji.
4. Zobowiązuje się pracowników stacji paliw do przestrzegania: instrukcji bhp i ppoż. na stacji paliw, obsługi urządzeń stacji paliw zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi lub dokumentacji techniczno ruchowej tych urządzeń.
5. Zobowiązuje się personel stacji paliw oraz Komisję odbioru, o której mowa w ust. II pkt. 4. podczas przyjmowania dostawy paliw do przestrzegania zasad i procedur w kolejności jak określono:
 - a. Zawartych w umowie dostawy paliwa i dołączonych do niej załączników,
 - b. Zawartych w aktualnie obowiązujących na dzień dostawy przepisach ustawowych a w szczególności w przypadkach, gdy dostawa jest niezgodna z zapisami umowy, występują jakiegokolwiek zastrzeżenia, co do jakości dostarczonego paliwa lub asortymentu – w takim przypadku procedura pobierania próbek (rodzaj naczynia, wielkość próbki, zabezpieczenie) musi być zgodna z obowiązującymi w tym zakresie przepisami ustawowymi,
 - c. Zawartych w niniejszej instrukcji.

Załączniki :

- 1- Protokół przyjęcia paliwa w oparciu o dostawę autocysterną wyposażoną w legalizowany przepływomierz
- 2- Protokół przyjęcia paliwa w oparciu o dostawę autocysterną niewyposażoną w legalizowany przepływomierz

PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA PALIWA

Komisja w składzie:

Zamawiający:

1
(Osoba upoważniona – Imię Nazwisko)

2.

(Pracownik stacji paliw – Imię Nazwisko)

W dniu o godz..... przyjęto z firmy :.....za dowodem dostawy WZ

nr..... benzynę bezołowiową E95 w ilości deklarowanej w referencyjnej temp. +15°C [litry- dm³] oraz olej napędowy ON w ilości deklarowanej w referencyjnej temp. +15°C [litry- dm³], którą dostarczono do STACJI PALIW MKS Sp. z o. o w Dębicy, ul. Sandomierska 3, 39 – 200 Dębica, autocysterną nr rejestr.:, numery komór z oznaczeniem rodzaju paliwa E95 :, ON : wyposażoną w legalizowany przepływomierz TAK/NIE (zakreślić prawidłowe).

Z dowodem dostawy przedłożono świadectwo jakości paliwa nr z dnia badanie wykonało laboratorium (nazwa) dla próbki paliwa (rodzaj paliwa)..... oraz świadectwo jakości paliwa nr z dnia badanie wykonało laboratorium (nazwa) dla próbki paliwa (rodzaj paliwa)..... pochodzącej z dostawy zgodne/niezgodne (niewłaściwe skreślić) z dostawą.

Przy odbiorze stwierdzono:

1. Ilość, stan plomb oraz stan techniczny autocysterny.....

2. Pobrane próbki paliw nr ES95.....i ON.....wykazały:

LP	Parametry	Benzyna E95	Olej napędowy ON
1	2	3	4
1	Kolor		
2	Klarowność		
3	Zawiesiny		
4	Ciała stałe		
5	Woda		
6	Temperatura rzeczywista °C		
7	Gęstość w temp. rzeczywistej kg/m ³		
8	Wyliczona gęstość w + 15°C		
9	Deklarowana gęstość w + 15°C		
10	Różnica między gęstością w + 15°C deklarowaną a wyliczoną		

3. Dokonano pomiaru stanów paliw w zbiornikach stacji paliw i obliczono maksymalną ilość paliwa możliwą do przyjęcia :

Zbiornik nr 1 ES95 stan przed waniem :[w litrach], maksymalna ilość paliwa możliwa do wania : (9 tys. litrów max. napełnienie)

Zbiornik nr 2 ON stan przed waniem :[w litrach], maksymalna ilość paliwa możliwa do wania : (9 tys. litrów max. napełnienie)

Zbiornik nr 3 ON stan przed waniem :[w litrach], maksymalna ilość paliwa możliwa do wania : (18 tys. litrów max. napełnienie)

4. Podczas rozładunku nie wstrzymywano sprzedaży paliwa z dystrybutorów za wyjątkiem sprzedaży LPG podczas rozładunku benzyny (względy bezpieczeństwa).

5. Rozliczenie końcowe dostawy paliwa

Rodzaj paliwa	Ilość paliwa wg. dokumentów wydania WZ w +15°C [litry]	Ilość paliwa wg. przepływomierza autocysterny w +15°C [litry]	Przyjęta ilość paliwa w +15°C [litry]	Różnice +/- w +15 °C [litry]
1	2	3	5	6
ES95				
ON				

Zgodnie z umową podstawą ilościową do wystawienia faktury za dostarczone paliwo jest ilość paliwa wskazana przez przepływomierz autocysterny lub ilość wskazana na dokumencie wydania (z nalewaków) - wartość korzystniejsza dla Zamawiającego.

Załączniki – wydruki z przepływomierza autocysterny, dokumenty wydania WZ oraz świadectwa jakości paliwa.

Podpisy przedstawicieli:

Zamawiającego:

Wykonawcy:

1
(Osoba upoważniona – stacji paliw podpis)

1.....
(kierowca cysterny - podpis)

2.
(Pracownik stacji paliw – podpis)

.....
(pieczęć firmowa MKS)

Załącznik nr. 2

PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA PALIWA

Komisja w składzie:

Zamawiający:

1
(Osoba upoważniona – Imię Nazwisko)

2.

(Pracownik stacji paliw – Imię Nazwisko)

Wykonawca:

1
(kierowca cysterny)

W dniu o godz..... przyjęto z firmy :za dowodem dostawy WZ nr :
..... (nazwa produktu)w ilości deklarowanej w referencyjnej temp. +15°C
.....[litry- dm³, kg], którą dostarczono do STACJI PALIW MKS Sp. z o. o w Dębicy, ul. Sandomierska
3, 39 – 200 Dębica, autocysterną nr. rejestr.:, numer i objętość komory/.....[litry - dm³, kg],
wyposażoną w legalizowany przepływomierz....., kierowaną przez kierowcę – p.
....., uczestniczącego w pracach Komisji.

Z dowodem dostawy przedłożono świadectwo jakości paliwa nr z dnia badanie wykonało
laboratorium (nazwa) dla próbki paliwa (rodzaj
paliwa).....pochodzącej z dostawy zgodne/niezgodne * z dostawą.

Przy odbiorze stwierdzono:

1. Ilość i stan plomb autocysterny
2. Stan techniczny cysterny
3. Pobrana próbka nr .. z komory paliwowej, rodzaj paliwa wykazała:

LP	Parametry	Własności /Wartości	Uwagi
1	2	3	4
1	Kolor		
2	Klarowność		
3	Zawiesiny		
4	Ciała stałe		
5	Woda		
6	Temperatura rzeczywista °C		
7	Gęstość w temp. rzeczywistej kg/m ³		
8	Wyliczona gęstość w + 15°C		
9	Deklarowana gęstość w + 15°C		
10	Różnica między gęstością w + 15°C deklarowaną a wyliczoną		

4. Dokonano pomiaru stan paliwa w zbiorniku stacji paliw [w litrach], kopia wydruku z legalizowanego urządzenia VEEDER - ROOT w temperaturze referencyjnej 15 °C, w zał. do niniejszego

protokołu.

5. Maksymalna ilości paliwa możliwa do rozładunku z autocysterny do zbiornika (pomiar wg pkt. 4. pomniejszona o rezerwę = 10% pojemności zbiornika), V_{max} -[w litrach] ;
6. Dokonano rozładunku paliwa z autocysterny do zbiornika przy wstrzymanej sprzedaży z dystrybutorów,
7. Po 10 - 15 minutach od rozładunku paliwa dokonano ponownego pomiaru stanu paliwa w zbiorniku paliwowym, stan paliwa zbiorniku [w litrach], kopia wydruku z legalizowanego urządzenia VEEDER - ROOT w temperaturze referencyjnej 15 °C w zał. do niniejszego protokołu.
8. Rzeczywista ilość dostarczonego i przyjętego paliwa w temperaturze referencyjnej 15 °C wynosi:

Data	Dostawa w +15°C wg WZ [litry]	Stan zbiornika przed waniem w +15°C [litry]	Stan zbiornika po waniu w +15°C [litry]	Przyjęta ilość paliwa w +15°C [litry]	Brak +15°C [litry]	Nadwyżka +15°C [litry]
1	2	3	4	5	6	

Uwagi – objaśnienia:

- * niewłaściwe skreślić
- [litry - dm³, kg] – skreślić niewłaściwe.

Załączniki – kopie wydruków stanu paliwa w zbiorniku, o których mowa w pkt. 4 i 7 niniejszego protokołu (oryginały przechowuje stacja paliw)

Podpisy przedstawicieli:

Zamawiającego:

1
(Osoba upoważniona – stacji paliw podpis)

2.
(Pracownik stacji paliw – podpis)

.....
(pieczęć firmowa MKS)

Wykonawcy:

1.....
(kierowca cysterny - podpis)