

**ZAMAWIAJĄCY: Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Dębicy
39-200 Dębica, ul. Sandomierska 3**

Pytania Wykonawcy
do SWZ w tym wzoru umowy dot. zamówienia pn.: „Sukcesywne dostawy paliw płynnych”
Nr zamówienia : MKS/3526/04/2023

PYTANIE NR 1

W SWZ art. III Opis przedmiotu zamówienia pkt. 3 i pkt. 4 Zamawiający zapisał:

„III Opis przedmiotu zamówienia

3. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zapewnienie sukcesywnych dostaw paliw płynnych: oleju napędowego ON (standardowego), oleju napędowego ON (o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych), benzyny bezołowiowej Pb-95.

4. Zakres przedmiotu zamówienia

- 1) Olej napędowy ON standardowy - 2.600,00 m³
- 2) ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych - 15,00 m³
- 3) Benzyna bezołowiowa Pb-95 - 530,00 m³

Prognozowane ilości dostaw mają charakter szacunkowy i mogą ulec zmianie w zależności od bieżącego zapotrzebowania Zamawiającego."

W związku z powyższym:

1. Jaką pojemnością zbiorników dla poszczególnych rodzajów paliw (ON standardowy, ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, benzyna bezołowiowa Pb-95) dysponuje stacja MKS w Dębicy Sp. z o.o.?
2. Jaką minimalną wielkość zamówienia poszczególnych paliw dla pojedynczej dostawy przewiduje Zamawiający w czasie realizacji umowy?
3. Czy Zamawiający przewiduje realizację dostaw łączonych poszczególnych rodzajów paliw?
4. Czy dostawa ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych zostanie zrealizowana w całości w jednej dostawie, czy w kilku mniejszych?

Informacje udzielone na powyższe pytania mają istotne znaczenie dla oszacowania i optymalizacji kosztów transportu i złożenia najkorzystniejszej oferty.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO :

Ad. 1. Stacja paliw MKS w Dębicy dysponuje jednym zbiornikiem paliwowym podzielonym na trzy komory. Dwie komory o pojemnościach 10 i 20 m³ przeznaczone są na olej napędowy standardowy oraz jedną komorę na benzynę bezołowiową PB95. Stacja paliw nie posiada osobnego zbiornika na ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

Ad.2. Minimalna wielkość jednorazowego zamówienia dla ON to 10 m³ natomiast dla benzyny bezołowiowej to 4 m³. Zamówienia dla benzyny będą zawsze łączone z zamówieniem ON.

Ad.3. Zamawiający przewiduje realizację dostaw łączonych poszczególnych rodzajów paliw.

Ad.4. Dostawy ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych będą realizowane interwencyjnie w okresie zimowym w przypadku zaistnienia bardzo niskich temperatur powietrza i dolewane do ON standardowego celem polepszenia jego właściwości.

PYTANIE NR 2

W SWZ art. XIII Termin i sposób składania ofert pkt. 1 Zamawiający zapisał:

„XIII Termin i sposób składania ofert

1. Termin składania ofert upływa z dniem 14.12.2024 r. o godz. 10⁰⁰. O terminie złożenia oferty decyduje czas pełnego przeprocesowania transakcji na Platformie e-Zamówienia.”

Czy wskazany w SWZ termin złożenia ofert należy uznać za oczywistą pomyłkę pisarką i do złożenia ofert przyjąć należy nieprzekraczalny termin **14.12.2023 r. o godz. 10⁰⁰**?

Czy z innych względów dla przetargu, którego okres realizacji zamówienia oznaczono w SWZ na czas od 16.02.2024r. do 15.02.2025r. obowiązywać będzie inna data złożenia ofert i inny termin otwarcia ofert?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO :

Wskazany w SWZ termin złożenia i otwarcia ofert należy uznać za oczywistą pomyłkę pisarską. Prawidłowy termin złożenia ofert to : **14.12.2023 godzina 10:00** natomiast termin otwarcia ofert to : **14.12.2023 godzina 10:30**

PYTANIE NR 3

W projekcie Umowy § 2 Zamówienia i dostawy pkt 3. Zamawiający zapisał:

„§ 2 Zamówienia i dostawy

3. Wykonawca będzie zobowiązany do dokonywania dostaw w godzinach wyznaczonych przez MKS w składanych zamówieniach.”

1. Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby realizacja dostaw odbywała się wyłącznie w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

2. Prosimy o wskazanie przedziału godzin (od do....) w których realizowane będą dostawy, gdyż posłużenie się sformułowaniem „w godzinach wyznaczonych przez MKS w składanych zamówieniach” uniemożliwia dokonanie przez Wykonawcę oceny możliwości zrealizowania dostaw zgodnie z wymaganiami Zamawiającego?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO :

Ad.1. Zamawiający wymaga aby dostawy były realizowane w dni robocze od poniedziałku do soboty z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy

Ad.2 Zamawiający wskazuje przedział godzin między 5:00 a 21:00 jako akceptowalny dla realizacji dostaw paliwa z zastrzeżeniem możliwości użycia przy zamawianiu dostawy terminu : „ godziny poranne” lub „godziny popołudniowe”.

PYTANIE NR 4

W projekcie Umowy **§ 2 ust. 1 pkt 2)** Zamawiający zapisał, iż zamówienia będą określać m.in. miejsce dostawy. Czy Zamawiający potwierdza, iż miejscem dostawy będzie tylko opisany w § 1 ust. 2 adres dostawy: ul. Sandomierska 3, 39-200 Dębica?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO :

Zamawiający potwierdza, iż miejscem dostawy będzie tylko opisany w § 1 ust. 2 adres dostawy: ul. Sandomierska 3, 39-200 Dębica

PYTANIE NR 5

W projekcie Umowy **§ 3 Cena i warunki płatności** pkt 4. Zamawiający zapisał:

„§ 3 Cena i warunki płatności

4. Strony ustalają 14-dniowy termin płatności liczony od daty doręczenia MKS prawidłowo wystawionej faktury VAT za dostawy realizowane w oparciu o nin. umowę, pod rygorem naliczania przez Wykonawcę ustawowych odsetek za opóźnienia w zapłacie. Jako datę zapłaty strony przyjmują datę wpływu kwoty zapłaty na rachunek Wykonawcy."

Czy w celu usprawnienia obiegu dokumentów i ograniczenia kosztów obsługi, Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur, duplikatów faktur oraz korekt faktur w formie elektronicznej zgodnie z art. 106n. ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 931 z późn. zm.)?

Jeśli tak, prosimy o dopisanie w treści umowy oświadczenia, zgodnie z którym Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie faktur drogą elektroniczną na adres e-mail: _____.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO :

Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur, duplikatów faktur oraz korekt faktur w formie elektronicznej zgodnie z art. 106n. ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 931 z późn. zm.).

Zamawiający dopisuje w treści umowy oświadczenie, zgodnie z którym wyraża zgodę na przesyłanie faktur drogą elektroniczną na adres e-mail: faktury@mks.debica.pl

PYTANIE NR 6

W **§ 4 ust. 5 wzoru umowy** Zamawiający wskazuje, iż *po terminie o którym mowa w ust.4, MKS przekaże próbki porównawcze reklamowanego paliwa, do analizy powołanemu przez siebie niezależnemu laboratorium oraz do porównania z próbkami paliwa zabezpieczonymi przez Wykonawcę w dniu wydania paliwa MKS.*

Wnosimy o modyfikowanie powołanego postanowienia umownego o wskazanie, iż analiza próbek porównawczych będzie dokonywana przez laboratorium akredytowane przez Polskie Centrum Akredytacji i tym samym zmianę postanowienia umownego: *5. Po terminie o którym mowa w ust.4, MKS przekaże próbki porównawcze reklamowanego paliwa, do analizy laboratorium akredytowanemu przez Polskie Centrum Akredytacji oraz do porównania z próbkami paliwa zabezpieczonymi przez Wykonawcę w dniu wydania paliwa MKS. Wynik analizy wykonany przez to laboratorium jest wiążący dla obu Stron.*

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO :

Zamawiający zgadza się na modyfikowanie w/w postanowienia i zmienia zapis **§ 4 ust. 5 wzoru umowy** nadając mu brzmienie :

„5. Po terminie o którym mowa w ust.4, MKS przekaże próbki porównawcze reklamowanego paliwa, do analizy laboratorium akredytowanemu przez Polskie Centrum Akredytacji oraz do porównania z próbkami paliwa zabezpieczonymi przez Wykonawcę w dniu wydania paliwa MKS. Wynik analizy wykonany przez to laboratorium jest wiążący dla obu Stron.”

PYTANIE NR 7

W projekcie Umowy **§ 5 Kary umowne** pkt1. lit. a, lit. b, lit c oraz pkt. 2 i pkt. 3 Zamawiający zapisał:

„§ 5 Kary umowne

1. MKS ma prawo do naliczania Wykonawcy kar umownych w następujących sytuacjach:

- a) za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy w wysokości 10% wartości netto umowy,*
 - b) za nie dotrzymanie terminu dostawy w wysokości 3.000,00 zł za każdy dzień opóźnienia w dostawie,*
 - c) za dostarczenie paliw o parametrach niezgodnych z normą wszelkie koszty z tym związane poniesie Wykonawca.*
- 2. MKS, niezależnie od kar umownych, może dochodzić od Wykonawcy odszkodowania na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Cywilnym.*
- 3. Wykonawca ma prawo do naliczania MKS kary umownej za odstąpienie od umowy z winy MKS w wysokości 10% wartości netto umowy.”*

1. Kara umowna w **§5 ust. 1 lit. b)** wzoru umowy naliczana jest za opóźnienie. Zgodnie z art. 433 pkt 1) pzp, co do zasady projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie. W związku z tym zwracamy się z prośbą o zastąpienie terminu „za opóźnienie” na termin „za zwłokę”.

2. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów w/w paragrafu w zakresie:

- Obniżenie kary do 2,5% wartości netto umowy za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy?
- Obniżenie kary za nie dotrzymanie terminu dostawy do wysokości 1.000,00 zł za każdy dzień zwłoki w dostawie?
- Wykreślenie zapisu z lit. c pkt. 1 § 5, mając do dyspozycji prawa wynikające z zapisów z pkt. 2 § 5 Umowy?
- Obniżenie kary do 2,5% wartości netto umowy za odstąpienie od umowy z winy MKS?

3. Zgodnie z art. 436 pkt 3) pzp umowa musi zawierać postanowienia dotyczące łącznej maksymalnej wysokości kar umownych, których mogą dochodzić strony. Prosimy o uzupełnienie wzoru umowy o stosowne postanowienia np.: *Łączna, maksymalna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający od Wykonawcy, na podstawie niniejszej Umowy nie może przekroczyć 10 % łącznego wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 1 ust. 4 niniejszej Umowy.*

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO :

Zamawiający dokonuje zmiany w §5 projektu umowy nadając mu brzmienie :

§ 5

Kary umowne

1. **MKS** ma prawo do naliczania **Wykonawcy** kar umownych w następujących sytuacjach:
 - a) za odstąpienie od umowy z winy **Wykonawcy** w wysokości 5% wartości netto umowy,
 - b) za nie dotrzymanie terminu dostawy w wysokości **2.000,00** zł za każdy dzień zwłoki w dostawie,
 - c) za dostarczenie paliw o parametrach niezgodnych z normą wszelkie koszty z tym związane poniesie **Wykonawca**.
2. **MKS**, niezależnie od kar umownych, może dochodzić od **Wykonawcy** odszkodowania na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie Cywilnym.
3. **Wykonawca** ma prawo do naliczania **MKS** kary umownej za odstąpienie od umowy z winy **MKS** w wysokości 5% wartości netto umowy.
4. łączna, maksymalna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający od Wykonawcy, na podstawie niniejszej Umowy nie może przekroczyć 20 % łącznego wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 1 ust. 4 niniejszej Umowy.

PYTANIE NR 8

W projekcie Umowy **§ 8 Oświadczenia Stron** pkt 1. Zamawiający zapisał:

„§ 8 Oświadczenia Stron

1. **Wykonawca** oświadcza, iż posiada ważną koncesję na obrót paliwami płynnymi, wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, numer koncesji:

Czy z uwagi na fakt, iż Zamawiający deklaruje (§ 1 pkt. 1 projektu Umowy), że zakupione od Wykonawcy paliwa przeznaczone będą do zużycia na potrzeby własne oraz do dalszej odsprzedaży, Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów §8 pkt. 1 w zakresie:

„§ 8 Oświadczenia Stron

1. a) **Wykonawca** oświadcza, iż posiada ważną koncesję na obrót paliwami płynnymi, wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, numer koncesji:
- b) **MKS** oświadcza, iż posiada ważną koncesję na obrót paliwami płynnymi, wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, numer koncesji:"?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO :

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów §8 pkt. 1 nadając mu brzmienie :

1. a) **Wykonawca** oświadcza, iż posiada ważną koncesję na obrót paliwami płynnymi, wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, numer koncesji:
- b) **MKS** oświadcza, iż posiada ważną koncesję na obrót paliwami płynnymi, wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, numer koncesji:"

PYTANIE NR 9

W § 10 ust. 1 lit d) wzoru umowy Zamawiający nieprecyzyjnie wskazał:

d) Zmiany całkowitej ilości dostarczonego paliwa, w tym zmniejszenia wartości szacunkowych wskazanych w Przedmiot umowyust. Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa przez Wykonawcę do MKS paliw płynnych przeznaczonych do zużycia na potrzeby własne oraz do dalszej odsprzedaży.; jeżeli wyniknie ono ze zmian rzeczywistego zapotrzebowania powstałych na skutek zmian uwarunkowań rynkowych lub zmniejszenia ilości obsługiwanych przez MKS linii autobusowych,

Wnosimy o modyfikację powołanego zapisu:

d) Zmiany całkowitej ilości dostarczonego paliwa, w tym zmniejszenia wartości szacunkowych wskazanych w § 1 ust. 1 lit a) – c), jeżeli wyniknie ono ze zmian rzeczywistego zapotrzebowania powstałych na skutek zmian uwarunkowań rynkowych lub zmniejszenia ilości obsługiwanych przez MKS linii autobusowych,

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO :

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów **§ 10 ust. 2 lit d)** nadając mu brzmienie :

„d) Zmiany całkowitej ilości dostarczonego paliwa, w tym zmniejszenia wartości szacunkowych wskazanych w § 1 ust. 1 lit a) – c), jeżeli wyniknie ono ze zmian rzeczywistego zapotrzebowania powstałych na skutek zmian uwarunkowań rynkowych lub zmniejszenia ilości obsługiwanych przez MKS linii autobusowych”

PYTANIE NR 10

W § 10 ust. 1 lit e) wzoru umowy Zamawiający nieprecyzyjnie wskazał:

e) Zmiany łącznego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w Przedmiot umowy. Przewidywane łączne wynagrodzenie Wykonawcy, na podstawie złożonej w postępowaniu oferty, wynosi, o ile wynika to z okoliczności przewidzianych w niniejszym paragrafie.

Wnosimy o modyfikację powołanego zapisu:

e) Zmiany łącznego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 1 ust. 4, o ile wynika to z okoliczności przewidzianych w niniejszym paragrafie.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO :

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów **§ 10 ust. 1 lit e)** nadając mu brzmienie :

„e) Zmiany łącznego wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 1 ust. 4, o ile wynika to z okoliczności przewidzianych w niniejszym paragrafie”

PYTANIE NR 11

W § 10 ust. 3 wzoru umowy Zamawiający nieprecyzyjnie wskazał:

3. W związku z treścią art. 455 pkt. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany Umowy w zakresie wysokości wynagrodzenia nie przekraczającej 10% wartości wynagrodzenia brutto wskazanego w Przedmiot umowy. Przewidywane łączne wynagrodzenie Wykonawcy, na podstawie złożonej w postępowaniu oferty, wynosi, w przypadku gdy zużycie paliwa będzie wyższe, którego Zamawiający działając z należytą starannością nie mógł przewidzieć przed ogłoszeniem przetargu.

Wnosimy o modyfikację powołanego zapisu:

3. W związku z treścią art. 455 pkt. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany Umowy w zakresie wysokości wynagrodzenia nie przekraczającej 10% wartości wynagrodzenia brutto wskazanego w § 1 ust. 4, w przypadku gdy zużycie paliwa będzie wyższe, którego Zamawiający działając z należytą starannością nie mógł przewidzieć przed ogłoszeniem przetargu.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO :

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów **§ 10 ust. 3** nadając mu brzmienie :

„3. W związku z treścią art. 455 pkt. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany Umowy w zakresie wysokości wynagrodzenia nie przekraczającej 10% wartości wynagrodzenia brutto wskazanego w § 1 ust. 4, w przypadku gdy zużycie paliwa będzie wyższe, którego Zamawiający działając z należytą starannością nie mógł przewidzieć przed ogłoszeniem przetargu.”

PYTANIE NR 12

Wnosimy o uzupełnienie treści wzoru umowy o oświadczenie Zamawiającego:

Zamawiający oświadcza, że zbiorniki do których będą dostarczane paliwa płynne stanowiące przedmiot niniejszej umowy spełniają wszelkie normy w tym warunki techniczne UDT, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku wystąpienia szkody po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw płynnych stanowiących przedmiot niniejszej umowy do niesprawnej technicznie infrastruktury.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO :

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów treści wzoru umowy dodając pkt.11 w §2 o następującej treści :

„11. Zamawiający oświadcza, że zbiorniki do których będą dostarczane paliwa płynne stanowiące przedmiot niniejszej umowy spełniają wszelkie normy w tym warunki techniczne UDT, ochrony środowiska i p.poż pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku wystąpienia szkody po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw płynnych stanowiących przedmiot niniejszej umowy do niesprawnej technicznie infrastruktury.”