

UMOWA MKS.....

zawarta w dniu roku w Dębicy , w wyniku przeprowadzenia przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w oparciu o ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 193 000 EURO

zwana dalej „Umową” pomiędzy:

Miejską Komunikacją Samochodową Sp. z o.o. w Dębicy, ul. Sandomierska 3, 39-200 Dębica, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Rzeszowie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000046772, NIP: 872-00-02-971, REGON:850490500, posiadającą kapitał zakładowy w wysokości 4 178 000 PLN, reprezentowaną przez:

1. Prezesa Zarządu - Józef Rutka

zwaną dalej „**ZAMAWIAJĄCYM**”, a

.....

reprezentowaną przez :

1.
2.

zwaną dalej „**WYKONAWCĄ**”

§ 1

Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa paliw płynnych do Stacji Paliw zlokalizowanej na zajezdni Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Dębicy, ul Sandomierska 3, 39-200 Dębica, zgodnych z wymaganiami najnowszych edycji norm jakościowych i tak: PN - EN 228 dla benzyn, PN - EN 590 dla oleju napędowego, kody CN : Benzyna bezołowiowa o kodach CN : 2710 12 45 , Oleje napędowe o kodach CN : 2710 19 43 , 2710 20 11, oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 09.10.2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1680),, przy czym zapisy Rozporządzenia mają moc nadrzędną. Dostawy mają być zgodne z nowelizowanymi w trakcie dostaw normami i przepisami określającymi wymagania jakościowe dla zamawianych paliw płynnych. Jakość dostarczonych paliw ciekłych winna odpowiadać parametrom jakościowym pozwalającym bez żadnych problemów na eksploatację silników zasilanych tym paliwem bez względu na warunki klimatyczne w kraju(niskie temperatury) a także spełniać wymogi, o których mowa w dniu dostawy w obowiązujących w kraju regulacjach prawnych jakości paliw ciekłych między innymi ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania

jakości paliw (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 660). Zamówienia udziela się na okres trzech lat od dnia podpisania umowy dostawy określając szacunkowe zapotrzebowanie na poszczególne paliwa jak niżej:

- a) **benzyny silnikowej bezołowiowej Pb 95** w ilości **1200 m³**
- b) **standardowy olej napędowy** w ilości **7500 m³**

2. Dodatkowe warunki dotyczące przedmiotu zamówienia:

- a) Zamawiający nie dopuszcza, aby oferowane i dostarczone paliwo zawierało produkty pochodzące z recyklingu odpadów sztucznych.
- b) Oferowany przez Wykonawcę przedmiot zamówienia musi spełniać na dzień dostawy wszystkie wymagania określone w obowiązujących przepisach prawa w szczególności wymienione w ust.1 § 1 oraz poniżej:
 - ustawie z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 660).
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego trybu kontroli rodzaju używanego paliwa (Dz. U. Nr 257 poz. 1735);
 - Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010 r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 247);
 - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 09.10.2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1680).

3. Zamawiający zastrzega sobie:

- Rozliczanie dostaw paliw w temperaturze referencyjnej 15 °C z z uwzględnieniem wskazań legalizowanego przepływomierza autocysterny oraz wskazań legalizowanej elektronicznej sondy Veeder Root będącej na wyposażeniu stacji paliw Zamawiającego.

4. Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 833 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011
- Benzyny silnikowe o kodach CN 27101245, CN 27101249

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi

produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotowego zamówienia sukcesywnie w okresie 36 miesięcy od daty wejścia w życie niniejszej umowy tj. od 16.02.2021 do 15.02.2024.
2. Zamawiający składać będzie Wykonawcy w formie faksu, maila lub poprzez elektroniczny system zamówień (o ile Wykonawca takowy posiada) zapotrzebowania z wyszczególnieniem rodzaju i ilości zamawianego paliwa.
3. Dostawy paliwa realizowane będą sukcesywnie w partiach, których wielkość mieścić się będzie w granicach od 10.000 do 30.000 litrów (łącznie dla obu paliw) - w zależności od potrzeb zamawiającego, autocysternami wyposażonymi w legalizowane przepływomierze, zapewniając przeliczenie dostarczonego paliwa do temperatury referencyjnej 15 °C. w godzinach od 5.00 do 20.00 wraz z rozładunkiem loco Stacja Paliw Zamawiającego,
4. Termin, wielkość dostawy będzie każdorazowo ustalany przez Zamawiającego w drodze zamówienia. Zamówienie składane będzie faksem, mailem lub poprzez elektroniczny system zamówień (o ile Wykonawca takowy posiada) najpóźniej do godz. 12.00 (24 godziny wcześniej od zaproponowanego terminu dostawy) paliw do siedziby Zamawiającego.
5. Stacja Paliw czynna jest w dni robocze od poniedziałku do soboty w godzinach 5:00 – 23:00 , niedziele i święta 6:00 – 22:00 (z wyjątkiem wybranych dni kiedy stacja może być nieczynna lub czynna w innym wymiarze godzinowym). Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany godzin pracy stacji paliw.
6. Osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego do składania zapotrzebowań, o których mowa w ust. 2 i 3, jest Pan Wiesław Nauka tel. centrala - (014) 682 3598 , stacja paliw - wew. 42; tel. kom.: 516 091 794, e-mail : wieslaw.nauka@mks.debica.pl
7. Osobą upoważnioną ze strony Wykonawcy do przyjmowania zapotrzebowań, o których mowa w ust. 2 i 3 i do potwierdzania ich realizacji ze strony Wykonawcy jest Pan(i) Tel. : , e-mail :

§3

1. Dostawy realizowane będą samochodem - cysterną Wykonawcy i na jego koszt dopuszczoną do przewozu paliw płynnych z zaplombowanymi zaworami spustowymi i pokrywami wylotowymi komór

paliwowych, wyposażoną w urządzenia do przyjmowania oparów w czasie rozładunku, spełniające obowiązujące normy techniczne i legalizowany przepływomierz, zapewniający przeliczenie dostarczanego paliwa do temperatury referencyjnej 15°C.

2. Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do każdej dostawy, przed jej rozładunkiem świadectwo jakości (orzeczenie laboratoryjne) zawierające, co najmniej następujące dane: nazwę produktu i symbol polskiej normy, której produkt odpowiada, nazwę producenta paliwa, datę wystawienia świadectwa jakości, nazwę laboratorium wystawiającego świadectwo jakości wyniki oznaczeń poszczególnych parametrów fizyko – chemicznych produktu w zakresie zgodnym z wymaganiami odpowiedniej normy, stwierdzenie, że produkt odpowiada wymaganiom odpowiedniej polskiej normy oraz właściwym dla niego regulacjom prawnym wymienionym w pkt. 3.1., podpisy osób upoważnionych uwierzytelniających powyższe dane oraz datę wykonania badania. Dopuszcza się również świadectwo jakości (bez podpisu osób uwierzytelniających) generowane automatycznie do dowodu wydania paliwa przez system zarządzający w samoobsługowej bazie paliw, zawierające dane określone powyżej, przy czym za tak sporządzone i dostarczone zamawiającemu świadectwo jakości pełną odpowiedzialność prawną ponosi Wykonawca.
3. Świadectwo jakości, o którym mowa w p. 2 stanowić będzie podstawę odbioru jakościowego zamówionej i dostarczonej partii paliw i będzie oznaczonym załącznikiem do dokumentów dostawy.
4. Nie dostarczenie świadectw jakości spełniającego wymagania pkt. 2 i 3 upoważnia Zamawiającego do odmowy przyjęcia dostawy ze skutkami obciążającymi Wykonawcę.
5. Odbiór paliwa dostarczanego cysternami Wykonawcy do stacji Zamawiającego odbywać się będzie przy współudziale komisji Zamawiającego oraz przedstawiciela Wykonawcy (kierowcy autocysterny) na podstawie protokołu przyjęcia paliwa, (którego wzór stanowi zał. nr 1a do niniejszej umowy) oraz instrukcji przyjmowania paliwa na stacji paliw Zamawiającego, (której wzór stanowi zał. nr 1b do niniejszej umowy). Przed rozpoczęciem rozładunku zamawiający ma prawo do pobrania próbek dostarczonych paliw zgodnie z procedurą określoną w instrukcji przyjmowania paliwa.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia badania próbek paliwa pobranych z autocysterny Wykonawcy zgodnie z polską normą PN – EN ISO 3170 w wybranym przez siebie akredytowanym laboratorium. W przypadku wykazania przez laboratorium akredytowane, iż jakość paliwa dostarczonego przez Wykonawcę jest niezgodna z wymogami aktualnie obowiązujących polskich norm, Wykonawca pokrywa całość kosztów poniesionych z tytułu badania próbek paliw na podstawie odrębnej faktury VAT wystawionej przez Zamawiającego oraz bierze pełną odpowiedzialność z tytułu wprowadzania do obrotu paliwa niespełniającego odpowiednich norm.

§4

Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia roszczeń reklamacyjnych z tytułu braków ilościowych w dostawie jak i również przy kwestionowanej jakości paliwa, a w szczególności do:

1. Odmowy przyjęcia dostawy w przypadku kwestionowanej jakości na podstawie badania pobranej próbki dostępnymi metodami w ramach procedury odbioru paliw zgodnie z instrukcją przyjmowania paliwa na

stacji paliw Zamawiającego, (której wzór stanowi zał. nr 1b do niniejszej umowy).

2. W przypadku stwierdzenia przez laboratorium akredytowane, iż jakość paliwa dostarczonego przez Wykonawcę jest niezgodna z wymogami normy PN -EN 228 dla benzyny bezołowiowej, normy PN-EN 590 dla oleju napędowego i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 09.10.2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1680). Zamawiający ma prawo dochodzenia od Wykonawcy pokrycia całości poniesionych przez siebie kosztów związanych z dostarczeniem wadliwego paliwa, uznania reklamacji i przywrócenia instalacji paliwowej Zamawiającego do stanu normalnego tj. (opróżnienia, wyczyszczenia i udrożnienia zbiornika oraz instalacji paliwowej) do stanu nadającego się do prawidłowej eksploatacji. Zamawiający ma również prawo nałożenia na Wykonawcę kar umownych przewidzianych w niniejszej umowie.

§ 5

1. Strony dokonywać będą rozliczenia wykonywanych dostaw paliwa na podstawie faktur, wystawionych zgodnie z rzeczywistą ilością i rodzajem dostarczonego paliwa stwierdzonych na podstawie protokołu przyjęcia paliwa, (którego wzór stanowi zał. nr 1a do specyfikacji istotnych warunków zamówienia i niniejszej umowy).
2. Płatności wynikające z realizacji niniejszej umowy następować będą przelewem na wskazany w każdej fakturze rachunek bankowy Wykonawcy w ciągu 21 dni, licząc od daty dostawy paliwa.
3. Za datę zapłaty uznaje się dzień, w którym bank Zamawiającego dokona przelewu na wskazany w fakturze rachunek bankowy Wykonawcy kwoty wynikającej z faktury.
4. Rozliczenie ilości dostarczonego paliwa odbywać się będzie w temperaturze referencyjnej 15°C (przeliczeniu do temperatury 15°C)

§6

1. Zamawiający oświadcza, że jest zarejestrowanym podatnikiem podatku od towarów i usług VAT.
2. Wykonawca oświadcza, że jest zarejestrowanym podatnikiem podatku VAT.

NIP Wykonawcy :.....,

NIP Zamawiającego: 872- 00 – 02 - 971

§7

1. **Cena za realizację całości przedmiotu umowy dla przewidywanej ilości i rodzaju paliwa wynosi:**

NETTO:zł (słownie złotych:)

Podatek VAT: 23% , tj. złotych

BRUTTO: zł (słownie złotych:)

w tym:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lp.	Nazwa asortymentu	Szacunkowa ilość (3 lata) [m ³]	# - Cena jednostkowa netto za [m ³] w [PLN]	Upust stały za [m ³] w [PLN]	Cena z upustem netto za [m ³] [PLN]	Stawka VAT w %	Cena Brutto za [m ³] [PLN]	Cena Brutto (całości oferty) [PLN]
1.	Benzyna Pb-95	1200	.....	.....	.....	23	.....	.....
2.	Olej napędowy	7200	.....	.....	.....	23	.....	.....
			RAZEM					.....

Uwaga !

- W celu umożliwienia porównania złożonych ofert każdy wykonawca winien jest wstawić cenę jednostkowa netto za 1 m³ wg PKN ORLEN S.A. z dnia **06.10.2020 r.** . w temp.15°C i na ten konkretny dzień skalkulować oferowaną cenę

2. Ceny paliwa określone w ust. 1 zawierają wszelkie koszty związane z transportem, rozładunkiem i ubezpieczeniem loko stacja paliw Zamawiającego.
3. Cena za realizację całości przedmiotu obowiązuje tylko w dniu składania ofert przetargowych.
4. **Strony uzgadniają, że jednostkowa cena netto sukcesywnie dostarczanych paliw ustalana będzie jako różnica pomiędzy obowiązującą w dniu dostawy ceną netto paliwa, ogłaszanej przez PKN „ORLEN” S.A., na oficjalnej internetowej stronie i kwota stałego upustu wynikającego z kolumny 5 tabeli zamieszczonej powyżej (§ 7 ust.1)**
5. Zamawiający przewiduje przedłużenie terminu wykonania umowy, jeżeli nie zostanie w pełni zrealizowana ilość benzyny bezołowiowej i oleju napędowego ale nie dłużej niż 3 miesiące na zasadach i warunkach określonych w niniejszej umowie. Ceny i upust przedmiotu zamówienia nie mogą ulec zmianie.
6. W przypadku zmiany przepisów dotyczących podatku VAT, Wykonawca zobowiązany jest do naliczania podatku VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami w dniu realizacji dostawy. Niniejsza zmiana nie wymaga zawierania aneksu do umowy

§ 8

1. Strony zgodnie ustalają, że w przypadku nieterminowego wykonania umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości:
 - a) 5 % wartości brutto nieterminowo zrealizowanej dostawy za każdy dzień zwłoki w jej dostarczeniu;

- b) 25 % brutto zamówionego paliwa za dostarczenie paliwa niezgodnego z obowiązującymi normami jakościowymi.
2. Z tytułu opóźnienia w zapłacie za dostarczone paliwo Wykonawcy przysługują odsetki ustawowe naliczane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
3. W przypadku odstąpienia od umowy, strona z winy której nastąpiło odstąpienie zapłaci karę umowną w wysokości 20% kwoty brutto niezrealizowanej części umowy
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo jednostronnego odstąpienia od umowy w przypadku:
 - a) nie podjęcia realizacji zobowiązania przez Wykonawcę w okresie 10 dnia od daty zgłoszenia przez Zamawiającego zamówienia na dostawę paliwa;
 - b) dwukrotnego dostarczenia przez Wykonawcę paliwa nie spełniającego wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawa; stwierdzone zgodnie z § 3 ust. 6.
5. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
6. Zamawiającemu i Wykonawcy przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

§ 9.

Strony zobowiązują się do współdziałania w celu prawidłowego wykonania niniejszej umowy.

1. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Wykonawcy sprawował będzie Pan
2. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Zamawiającego sprawował będzie Pan Wiesław Nauka.
3. Osoba upoważnioną przez Zamawiającego do kontaktów z Wykonawcą będzie Pan Wiesław Nauka.
4. Osoba upoważnioną przez Wykonawcę do kontaktów z Zamawiającym będzie Pan

§ 10

Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wobec Zamawiającego wynikających z umowy bez uzyskania na to uprzednio pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 11

1. W sprawach nie uregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych oraz inne obowiązujące przepisy prawa.
2. Zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy oraz wprowadzania nowych postanowień do umowy, niekorzystnych dla Zamawiającego, jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba, że konieczność wprowadzania takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
4. Spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla

siedziby Zamawiającego.

5. Oferta przetargowa wraz z załącznikami Wykonawcy i SIWZ stanowią integralną część niniejszej umowy.
6. Realizując obowiązek wynikający z art. 4c ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, Zamawiający oświadcza Wykonawcy, iż posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu załącznika nr I do Rozporządzenia Komisji (EU) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i art. 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187 z późn. zm.).
7. Każda ze Stron upoważnia drugą Stronę do przetwarzania swoich danych osobowych w zakresie niezbędnym do realizacji niniejszej Umowy.

§ 12

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej strony.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1a - Protokół przyjęcia paliwa
2. Załącznik nr 1b - Instrukcja przyjmowania paliwa na stacji paliw

Zamawiający:

Wykonawca:

Załącznik nr 1a do umowy

Stacja paliw MKS Sp. z o. o w Dębicy
ul. Sandomierska 3, 39-200 Dębica

Dębica, dnia

PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA PALIWA

Komisja w składzie:

Zamawiający:

Wykonawca:

1
(Osoba upoważniona – Imię Nazwisko)

1
(kierowca cysterny)

2.
(Pracownik stacji paliw – Imię Nazwisko)

W dniu o godz..... przyjęto z firmy :za dowodem dostawy WZ nr :
..... (nazwa produktu)w ilości deklarowanej w referencyjnej temp. +15°C
.....[litry- dm³ , kg], którą dostarczono do STACJI PALIW MKS Sp. z o. o w Dębicy, ul. Sandomierska
3, 39 – 200 Dębica, autocysterną nr. rejestr.:, numer i objętość komory/.....[litry - dm³ , kg],
wyposażoną w legalizowany przepływomierz....., kierowaną przez kierowcę – p.
....., uczestniczącego w pracach Komisji.

Z dowodem dostawy przedłożono świadectwo jakości paliwa nr z dnia badanie wykonało
laboratorium (nazwa) dla próbki paliwa (rodzaj
paliwa).....pochodzącej z dostawy zgodne/niezgodne * z dostawą.

Przy odbiorze stwierdzono:

1. Ilość i stan plomb autocysterny
2. Stan techniczny cysterny
3. Pobrana próbka nr .. z komory paliwowej, rodzaj paliwa wykazała:

LP	Parametry	Własności /Wartości	Uwagi
1	2	3	4
1	Kolor		
2	Klarowność		
3	Zawiesiny		
4	Ciała stałe		
5	Woda		
6	Temperatura rzeczywista °C		
7	Gęstość w temp. rzeczywistej kg/m ³		

8	Wyliczona gęstość w + 15°C		
9	Deklarowana gęstość w + 15°C		
10	Różnica między gęstością w + 15°C deklarowaną a wyliczoną		

4. Dokonano pomiaru stanu paliwa w zbiorniku stacji paliw [w litrach], kopia wydruku z legalizowanego urządzenia VEEDER - ROOT w temperaturze referencyjnej 15 °C, w zał. do niniejszego protokołu.
5. Maksymalna ilości paliwa możliwa do rozładunku z autocysterny do zbiornika (pomiar wg pkt. 4. pomniejszona o rezerwę = 10% pojemności zbiornika), V_{max} -[w litrach] ;
6. Dokonano rozładunku paliwa z autocysterny do zbiornika przy wstrzymanej sprzedaży z dystrybutorów,
7. Po 10 - 15 minutach od rozładunku paliwa dokonano ponownego pomiaru stanu paliwa w zbiorniku paliwowym, stan paliwa zbiorniku [w litrach], kopia wydruku z legalizowanego urządzenia VEEDER - ROOT w temperaturze referencyjnej 15 °C w zał. do niniejszego protokołu.
8. Rzeczywista ilość dostarczonego i przyjętego paliwa w temperaturze referencyjnej 15 °C wynosi:

Data	Dostawa w +15°C wg WZ [litry]	Stan zbiornika przed waniem w +15°C [litry]	Stan zbiornika po waniu w +15°C [litry]	Przyjęta ilość paliwa w +15°C [litry]	Brak +15°C [litry]	Nadwyżka +15°C [litry]
1	2	3	4	5	6	

Uwagi – objaśnienia:

- * niewłaściwe skreślić
- [litry - dm³, kg] – skreślić niewłaściwe.

Załączniki – kopie wydruków stanu paliwa w zbiorniku, o których mowa w pkt. 4 i 7 niniejszego protokołu (oryginały przechowuje stacja paliw)

Podpisy przedstawicieli:

Zamawiającego:

Wykonawcy:

1
(Osoba upoważniona – stacji paliw podpis)

1..... (kierowca

cysterny - podpis)

2.
(Pracownik stacji paliw – podpis)

.....
(pieczęć firmowa MKS)

Załącznik nr 1b do umowy

.....
(pieczęć firmy)

**INSTRUKCJA PRZYJMOWANIA PALIW PŁYNNYCH ROPOPOCHODNYCH
DO ZBIORNIKÓW PODZIEMNYCH STACJI PALIW
MIEJSKIEJ KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ SP. Z O. O. W DĘBICY.**

1. DOSTAWY PALIW REALIZOWANE SĄ SAMOCHODOWYMI CYSTERNAMI PALIOWYMI W DEKLAROWANEJ OBJĘTOŚCI [V_{15}] W TEMPERATURZE 15 °C
2. ROZLICZENIE ILOŚCIOWE DOSTAWY WŁASNY ZBIORNIK POMIAROWY WYPOSAŻONY W LEGALIZOWANY PRZEZ URZĄD MIAR I WAG ELEKTRONICZNĄ SONDE POMIAROWĄ URZĄDZENIA VEEDER – ROOT - POMIAR OBJĘTOŚCI [V_{15}] W TEMPERATURZE 15 °C.

I. WPROWADZENIE

Podstawa prawna:

PN-ISO 91-1:1999 (sierpień 1999) „**Tablice przeliczeniowe dla przetworów naftowych. Tablice oparte na temperaturze odniesienia 15°C i 60°F**”.

Nie ma obowiązku prowadzenia ewidencji ani rozliczeń w objętości standardowej dla stacji paliw -

obowiązek ten ciąży tylko na firmach płacących podatek akcyzowy. Jednak na rynku paliw praktycznie wszystkie firmy kupują i płacą za objętość standardową paliw płynnych.

Podstawowe korzyści rozliczania paliw w objętości standardowej tj. w objętości w temperaturze 15°C:

1. Wprowadzenie takiego systemu rozliczeń eliminuje tzw. „braki temperaturowe”, za które zawsze dopłaca odbiorca (kupujący).
2. Kupując obligatorycznie paliwa w objętości standardowej w 15°C (dokument źródłowy - faktura) na stacji paliw całość gospodarki magazynowej tj. od przyjęcia paliwa, sprzedaż po inwentaryzację stanów magazynowych łącznie z rozliczeniem braków/ nadwyżek obowiązkowo musi się to odbywać w jednostce objętości standardowej w 15°C.
3. Rozliczane braki w tym systemie są dużo mniejsze.
4. Braki niezawinione w paliwach można zaliczyć do kosztów uzyskania przychodów pod warunkiem, że będą właściwie udokumentowane na podstawie dokumentów źródłowych oraz zgodne z obowiązkową Normą Zakładowa Braków Niezawinionych [NZBN].
5. Proponowany system rozliczeń pozwala uszczelnić system a firma na bieżąco jest informowana o tym, że braki w paliwach nie przekraczają NZBN (i są brakami niezawinionymi).
6. Stosowanie systemu pozwala skompensować objętość paliwa do +15°C, a różnice wykazane (po kompensacji do +15°C) w rozliczeniach pomiędzy dostawcą i odbiorcą będą wtedy BRAKIEM rzeczywistym do rozliczenia.

Uwaga!

Do egzemplarza instrukcji przeznaczonego dla stacji paliw MKS Sp. z o. o. w Dębicy dołącza się celem zapoznania się i stosowania dwa egzemplarze opracowań jak niżej:

3. Wyroby energetyczne część II Paliw Silnikowe, autor Władysław Maciejewski. Warszawa 2011r.
4. Rozliczanie braków w dostawie paliw płynnych z kompensata objętości do temperatury + 15 °C, autor Władysław Maciejewski. Warszawa 2011r.

II. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Dostawy paliw płynnych wykonywane są tylko i wyłącznie przez dostawcę wyłonionego w drodze przetargu nieograniczonego, z którym MKS Sp. z o. o. w Dębicy podpisała stosowną umowę na dostawę paliw płynnych przy użyciu autocystern na podstawie złożonego przez stację paliw zamówienia.
2. Podstawą przyjęcia paliwa jest cyt. umowa dostawy a każdorazowy jego odbiór odbywa się komisyjnie.

3. Przyjęcie paliwa odbywa się przy wstrzymanej sprzedaży paliwa z dystrybutorów.
4. Komisję odbioru powołuje Prezes w składzie jak niżej:
 - Przewodniczący Komisji – Kierownik stacji paliw, Kierownik działu technicznego, osoba upoważniona, - **jedna z tych osób**.
 - Członek komisji - pracownik stacji paliw będący w pracy w czasie dostawy
5. W pracach Komisji odbioru uczestniczy jako przedstawiciel dostawcy **kierowca autocysterny**.
6. Komisja odstępuje od przyjęcia dostawy i stawia ją do dyspozycji dostawcy powiadamiając go o takiej decyzji telefonicznie i faksem, jeżeli wystąpi którykolwiek przypadek wymieniony poniżej:
 - Przypadki, o których mowa w umowie dostawy,
 - Dowód wydania (dostawy) paliwa jest nieczytelny zniszczony lub niewypełniony (niekompletny), np. brak zapisu ilości dostarczonego paliwa w temperaturze referencyjnej 15 °C
 - Brak, nieczytelnie, zniszczone, niewłaściwe (nie z tej dostawy) świadectwo jakości, np. brak daty badania.
 - Brak plomb lub naruszone plomby autocysterny, niezgodne numery
 - W przypadku stwierdzonych różnic jakościowych: klarowność, gęstość w temperaturze deklarowanej
 - Dostawa paliwa jest niezgodna z zamówieniem pod względem ilości, asortymentu i rodzaju,
 - Nastąpił rozładunek dostawy do zbiornika paliwowego stacji bez zgody pracownika stacji paliw
7. Kierownik stacji paliw, osoba przez niego wyznaczona ma obowiązek prowadzenia raportu stanu zapasów paliw w zbiornikach podziemnych stacji. Obowiązek ten dokumentowany jest codziennymi rzetelnymi wpisami do raportu po i przed rozpoczęciem pracy stacji, stanu zapasu paliw w poszczególnych zbiornikach podziemnych stacji paliw. Wpisy dokonywane są w oparciu o wydruki stanu paliw w zbiornikach po zakończeniu pracy stacji paliw z legalizowanego urządzenia pomiarowego VEEDER – ROOT przechowywane w dokumentacji stacji paliw.
8. Ustala się, iż na stacji paliw całość gospodarki magazynowej paliwami prowadzona jest: w oparciu o przyjętą podstawową jednostkę miary objętości - [litr – dm³]. W temperaturze standardowej + 15 °C,
9. Rejestry zapasów magazynowych paliw w zbiornikach stacji, przyjęcia i rejestry dostaw paliw, rejestry sprzedaży zewnętrznej oraz inwentaryzacje roczne prowadzone są w jednostkach objętościowych [litry – dm³] w temperaturze referencyjnej 15 °C. Powyższe należy bezwzględnie przestrzegać celem zachowania poprawności rozliczeń magazynowych - ilościowych paliw i ewentualnego dochodzenia braków magazynowych.
10. Sposób obliczenia maksymalnej ilości paliwa możliwej do rozładunku w do danego zbiornika stacji paliw
 V_{\max} -[w litrach] ; wg wzoru: $V_{zb} - (V_{zm} + V_r) = V_{\max}$ gdzie: V_{\max} - maksymalna ilość paliwa [w litrach] jaką można rozładować do zbiornika stacji paliw; V_{zb} - pojemność zbiornika paliwowego w [litrach]; V_{zm} – zmierzona faktyczna ilość paliwa w zbiorniku [w litrach]; V_r - przyjęta rezerwa taktyczna (przepełnieniowa) dla każdego zbiornika podziemnego stacji paliw – 10% V_{zb} .

11. Planowanie dostaw paliw odbywa się w oparciu o raporty stanów magazynowych zbiorników paliwowych, raporty sprzedaży paliw i analizę posiadanych zapasów zapewniając ciągłości sprzedaży, zamówiona ilość paliwa, nigdy nie może przekraczać ilości wyliczonej wg pkt. 10.

III. WYKAZ CZYNNOSCI PRZED ROZŁADUNKIEM AUTOCYSTERNY

1. Po przyjeździe autocysterny na stację paliw, pracownik obsługujący stację wstrzymuje sprzedaż paliwa z dystrybutorów na czas przyjęcia dostawy umożliwiając kierowcy autocysterny wjazd na odpowiednie stanowisko z króćcami rozładunkowymi.
2. Członkowie Komisji odbioru z udziałem kierowcy autocysterny dokonują czynności opisanych poniżej a wyniki odnotowują w protokole przyjęcia paliwa:
 - a) dokonują sprawdzenia dowodu dostawy WZ i świadectwa jakości pod względem prawidłowości zamieszczonych w nim danych i zapisów oraz ich czytelności a w szczególności adresata dostawy, nazwy - rodzaju dostarczanego produktu, deklarowanej ilości produktu w referencyjnej temperaturze 15 °C. Po sprawdzeniu nanoszą sprawdzone dane do protokołu przyjęcia paliwa. Uwaga - na świadectwie jakości powinna być adnotacja zawierająca nr faktury (dokumentu nalewu) z pieczętą i podpisem osoby uprawnionej od dostawcy lub nr świadectwa jakości powinien być podany w dokumencie nalewu do cysterny samochodowej.
 - b) dokonują sprawdzenia ilości i stanu oraz numerów plomb autocysterny oraz sprawdzają stan techniczny autocysterny jej wyposażenia decydującego o prawidłowym zgodnym z BHP i ppoż. rozładunkiem paliw z autocysterny do zbiorników podziemnych stacji paliw – spostrzeżenia odnotowują w protokole przyjęcia. Zgodnie z zapisami umowy autocysterna winna być własnością wykonawcy (właściciel wpisany w dowodzie rejestracyjnym) lub znajdować się w dyspozycji wykonawcy na podstawie umowy leasingu operacyjnego (odpis umowy leasingu wykonawca dostarczy zamawiającemu przed wykonaniem dostawy) i być wyposażona w legalizowane urządzenie pomiarowe.
 - c) dokonują pomiaru stanu paliwa w zbiorniku stacji paliw, do którego ma być rozładowania autocysterna. Pomiar stanu paliwa w zbiorniku legalizowaną sondą elektroniczną urządzenia VEEDER – ROOT wydruk pozostaje w dokumentach stacji a kopia wydruku załączana jest do protokołu przyjęcia paliwa. Następnie oblicza się maksymalną ilość paliwa, jaką można bezpiecznie rozładować do zbiornika – ust. II pkt. 10
 - d) pobierają próbki paliwa z każdej komory autocysterny do szklanego przezroczystego cylindra (minimalna wielkość pobranej próbki dla ON – 1,0 litra, dla benzyny – 1,0 litr), dokonują wzrokowej oceny jakości paliwa – oceniając jego czystość, sprawdzając czy jest klarowne bez zawiesin, osadu i wody. Należy termoeometrem dokonać pomiaru: gęstości i temperatury paliwa w pobranej próbce. W wypadku stwierdzenia, że dostarczone paliwo w sposób rażący odbiega od norm jakościowych zawartych w specyfikacji lub uszkodzone są plomby na autocysternie Komisja odstępuje od dalszych czynności związanych z przyjęciem, zawiadamia (faksem, telefonicznie, pismem) dostawcę o zaistniałych nieprawidłowościach, odmawiając przyjęcia dostawy a pobrane próbki paliw zabezpiecza w sposób opisany poniżej. Pobieranie próbek: próbki pobiera się z każdej komory autocysterny osobno w następujący sposób: kierowca autocysterny: uziemia pojazd, podłącza wąż spustowy do komory autocysterny oraz do króćca rury spustowej wyraźnie oznaczonego (symbolem i kolorem) zbiornika, wskazanego przez pracownika stacji paliw odpowiedniego do rozładowywanego paliwa, do którego ma

być zlane paliwo (dodatkowo podłącza wąż odsysający opary do króćca VRS zbiornika przy rozładunku benzyny). Po otwarciu zaworów spustowych autocysterny z zaworu zainstalowanego w przedłużce (będącego na wyposażeniu autocysterny) należy pobrać do naczynia próbkę paliwa. Pobieranie próbek powinno odbywać się z zachowaniem procedur opisanych w normie PN – EN - ISO 3170 (październik 2006). W przypadku dostawy w kilku komorach autocysterny jednego gatunku paliwa z tego samego zbiornika Bazy Paliwowej należy sporządzić próbkę ogólną przez zmieszanie próbek pobranych w proporcji do ilości komór z badanym paliwem a w przypadku dostawy tego samego rodzaju paliwa z różnych zbiorników Bazy Paliwowej, próbki sporządzamy oddzielnie dla każdej komory autocysterny, w przypadku, gdy na stacji paliw są dwa zbiorniki na dany gatunek paliwa należy sporządzić próbki oddzielnie dla każdego zbiornika. Paliwo z cylindra należy przelać do czystych i suchych pojemników – słoików typu twist o poj. 1,0 litra dla – ON i 1,0 litra dla benzyny. Po ich szczelnym zamknięciu zostaje założona - naklejona banderola z numerami identyfikacyjnymi w sposób uniemożliwiający dostęp do paliwa próbki bez widocznego naruszenia zabezpieczenia (banderoli), na banderoli umieszczone są: data dostawy, nr komory, podpisy członków komisji i podpis kierowcy cysterny. Ponadto do każdej próbki musi być przymocowana zawieszka z opisem według poniższego wzoru:

Nazwa stacji	Stacja Paliw MKS Sp. z o. o. w Dębicy		
Numer kolejny próbki			
Data dostawy		godzina	
Numer banderoli			
Ilość dostarczonego paliwa			
Nr cysterny samochodowej		Nr komory	
Próbkę zabezpieczono banderolą o w/w numerze w obecności:			
Imię i Nazwisko pracownika stacji		Pieczętka imienna i podpis	
.....		
Imię i Nazwisko kierowcy		Podpis kierowcy	
.....		

Dokonać wpisu do rejestru pobranych próbek zgodnie z wyżej zamieszczonym wzorem, rejestr pobranych próbek należy prowadzić obowiązkowo. Pobrane próbki zostają umieszczone w przygotowanej do tego celu zamykanej szafie, znajdującej się w pomieszczeniu olejowym. Pobrane próbki należy przechowywać przez dwie kolejne dostawy każdego rodzaju paliwa dla każdego zbiornika. Po upływie tego okresu próbki należy komisyjnie wlać do odpowiedniego zbiornika paliwowego dla danego rodzaju paliwa odpowiednio ten fakt dokumentując. W przypadku, gdy wzrokowo przeprowadzona ocena jakości paliwa nie budzi zastrzeżeń, można przystąpić do rozładunku autocysterny. Banderole dostarcza Dostawca lub w porozumieniu z nim Zamawiający.

IV. ROZŁADUNEK AUTOCYSTERNY

Podczas rozładunku autocysterny należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie bhp i ppoż w transporcie samochodowym przy przewozie materiałów 3 klasy ADR oraz na stacjach paliw. Do podstawowych obowiązków kierowcy, za które ponosi odpowiedzialność należy:

- Uziemienie autocysterny i podłączenie do wskazanych przez pracownika stacji paliw króćców spustowych zbiornika węży spustowych z króćcem spustowym komory autocysterny właściwym ze względu na rodzaj paliwa (dla benzyn podłączenia węża autocysterny odsysającego opary do króćca VRS zbiornika paliwowego).
- Po uzyskaniu zgody od pracownika stacji dokonuje rozładunku autocysterny nadzorując do końca operację rozładunku paliwa a w przypadku benzyn kontroluje odsysanie oparów ze zbiornika do cysterny
- Kierowca musi posiadać upoważnienie klasy 3 do rozładunku autocysterny wydane przez UDT.

Do podstawowych obowiązków pracownika stacji, za które ponosi odpowiedzialność należy:

- Upewnienie się i dokładne sprawdzenie prawidłowości podłączenia autocysterny do odpowiedniego króćca spustowego zbiornika paliwowego, co do zgodności rodzaju paliwa magazynowanego i rozładowywanego z autocysterny przed wydaniem zgody na jego rozładunek oraz zamieszczenie w dokumentach wykonawcy – dowodzie dostawy adnotacji o treści „zgoda na rozładunek paliwa z komory nr autocysterny „własnoręczny podpis”
- Wydanie zgody na rozładunek autocysterny,
- Wstrzymanie na czas rozładunku autocysterny sprzedaży paliw z dystrybutorów.

V. WYKAZ CZYNNOŚCI PO ROZŁADUNKU AUTOCYSTERNY

Odłączyć autocysternę, zakręcić króćce wlewowe zbiorników paliwowych zamknąć komorę wlewową zbiorników – pracownik stacji i kierowca. Po około 10 -15 minutach od zakończenia rozładunku komisja odbioru przy udziale kierowcy dokonuje pomiaru stanu paliwa w zbiorniku paliwowym za pomocą sądy elektronicznej legalizowanego urządzenia VEEDÉ – ROOT – wydruk w oryginale zachowuje w dokumentach stacji a kopię wydruku dołącza do protokołu odbioru. Po ustaleniu stanu paliwa w zbiorniku w temperaturze referencyjnej 15 °C – odczyt z wydruku dokonuje się wyliczenia przyjętej wielkości dostawy.

Data	Dostawa w +15 °C nr WZ [litry]	Stan zbiornika przed waniem w +15 °C [litry]	Stan zbiornika po waniu w +15 °C [litry]	Przyjęta ilość paliwa w +15 °C [litry]	Brak +15 °C [litry]	Nadwyżka +15 °C [litry]
1	2	3	4	5	6	

Komisja odbioru w obecności kierowcy autocysterny nanosi dane do protokołu przyjęcia paliwa, którego wzór stanowi załącznik do niniejszej instrukcji. Po naniesieniu wszystkich danych do protokołu przyjęcia paliwa i ich sprawdzeniu członkowie komisji odbioru i kierowca autocysterny nanoszą na protokole własnoręczne podpisy.. Kopia protokołu pozostaje w dokumentach magazynowych stacji paliw a oryginał protokołu podłącza się do

dokumentów dostawy paliwa. Ustalona w protokole przyjęcia paliwa rzeczywista ilość przyjętego paliwa przez stację paliw jest ilością ostateczną przyjmowaną do rozliczeń pomiędzy stronami umowy: dostawcą i zamawiającym oraz stanowi podstawę do wystawienia przez dostawcę faktury. Rzeczywistą ilość paliwa dostarczonego i przyjętego komisja odbioru odnotowuje również na dokumentach jego dostawy.

VI. POSTĘPOWANIE W PRZYPOADKACH JAK NIZEJ:

1. Dostawa paliwa w ilości przekraczającej pojemność zbiornika, w każdym przypadku należy dokonać pomiaru stanu magazynowego paliwa w zbiorniku i wyliczyć ilość paliwa możliwą do rozładunku w tym zbiorniku. Powiadomić dostawcę paliwa o zaistniałej sytuacji. Rozładować do zbiornika tylko ustaloną – wyliczoną ilość paliwa. Dokonać stosownych adnotacji w protokole przyjęcia paliwa i dokumentach dostawy. Jeżeli opisana sytuacja powstała z winy zamawiającego (błędne zamówienie) zamawiający pokryje koszty transportu powrotnego na bazę paliw wykonawcy lub dodatkowe koszty przetransportowanie paliwa w inne wskazane miejsce rozładunkowe, jeżeli trasa przejazdu przekroczy promień 6 km licząc od stacji paliw zamawiającego.
2. Dostawa paliwa innego rodzaju niż zamówione - powiadomić dostawcę, odmówić odbioru. W sytuacji, gdy stacja paliw posiada wolny zbiornik lub stan magazynowy zbiornika pozwala na przyjęcie dostarczonej ilości paliwa w części lub całości a jest to rodzaj paliwa objęty umową dostawy po porozumieniu się z dostawcą i za zgodą zarządu spółki możliwe jest jego przyjęcie.
3. W przypadku, gdy całą lub część dostawy wiano – rozładowano do nieprawidłowego zbiornika: powiadomić dostawcę i zarząd spółki, sporządzić na tę okoliczność protokół ze wskazaniem winnego zaistniałej sytuacji. Dokumentować wszystkie czynności związane z usunięciem powstałej nieprawidłowości umożliwiające określenie i ustalenie wielkości powstałej szkody. Kosztami powstałej szkody obciążyć winnego.

VII. UREGULOWANIA WEWNĘTRZNE DOTYCZĄCE STACJI PALIW

1. Zobowiązuje się pracowników stacji paliw do przestrzegania niniejszej instrukcji, zapoznania się i przestrzegania zasad i norm określonych w obowiązujących przepisach prawa dotyczących przyjmowania, magazynowania, dystrybucji, a także kontroli jakościowej paliw płynnych.
2. Wdrożenia na stacji paliw dokumentacji (w uzgodnieniu z Głównym Księgowym MKS Sp. z o. o. w Dębicy) umożliwiającej pełną rejestrację wszystkich zdarzeń gospodarczych występujących na stacji paliw w zakresie prowadzonej gospodarki magazynowej i materiałowej. Należy w szczególności zadbać o prawidłowe dokumentowanie wszelkich zdarzeń związanych z dostawą, przyjęciem paliwa i jego sprzedażą oraz magazynowaniem, zapewniając ewidencję ilościową paliw w temperaturze referencyjnej +15 °C łącznie z inwentaryzacją stanów paliw w zbiornikach magazynowych.
3. Zobowiązuje się pracowników stacji paliw do przestrzegania terminów ważności legalizacji wszystkich urządzeń pomiarowo – kontrolnych stacji paliw i podejmowania wymaganych czynności z wyprzedzeniem zapewniając ciągłość ważności legalizacji.
4. Zobowiązuje się pracowników stacji paliw do przestrzegania: instrukcji bhp i ppoż. na stacji paliw, obsługi urządzeń stacji paliw zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi lub dokumentacji techniczno ruchowej tych urządzeń.
5. Zobowiązuje się personel stacji paliw oraz Komisję odbioru, o której mowa w ust. II pkt. 4. podczas przyjmowania dostawy paliw do przestrzegania zasad i procedur w kolejności jak określono:

- a. Zawartych w umowie dostawy paliwa i dołączonych do niej załączników,
- b. Zawartych w aktualnie obowiązujących na dzień dostawy przepisach ustawowych a w szczególności w przypadkach, gdy dostawa jest niezgodna z zapisami umowy, występują jakiegokolwiek zastrzeżenia, co do jakości dostarczonego paliwa lub asortymentu – w takim przypadku procedura pobierania próbek (rodzaj naczynia, wielkość próbki, zabezpieczenie) musi być zgodna z obowiązującymi w tym zakresie przepisami ustawowymi,
- c. Zawartych w niniejszej instrukcji.

UWAGA !!!

Zamawiający zgadza się na rozliczanie i fakturowanie dostaw paliwa na podstawie legalizowanego przepływomierza autocysterny pod warunkiem zgodności jego wskazań z dowodem wydania lub wskazań korzystnych dla Zamawiającego. Jeśli wskazanie przepływomierza autocysterny będzie wyższe od dowodu wydania wówczas wartości wynikające z dokumentów przewozowych (z nalewaków) będą przyjmowane jako zasadne do zafakturowania dostawy. W przypadku dostawy paliwa autocysterną bez legalizowanego przepływomierza pomiar dostarczonego paliwa będzie się odbywał na podstawie zalegalizowanego urządzenia pomiarowego Veeder Root będącego na wyposażeniu stacji paliw Zamawiającego i wynik tego pomiaru będzie podstawą do wystawienia faktury. Rozliczenia dostaw paliwa będą się odbywały w przeliczeniu do temperatury referencyjnej 15°C.

Zamawiający zaznacza, iż wskazania przepływomierza autocysterny i przestawione na dokumencie wydania nie mogą w rażący sposób różnić się od wskazań urządzeń pomiarowych stacji paliw Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo do zakwestionowania poprawności pomiaru i złożenia reklamacji.

W związku z powyższym do wzajemnych rozliczeń podczas dostawy paliwa autocysterną wyposażoną w legalizowany przepływomierz będzie przyjmowany następujący Protokół Przyjęcia Paliwa :

Stacja paliw MKS Sp. z o. o w Dębicy
ul. Sandomierska 3, 39-200 Dębica

Dębica, dnia.....

PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA PALIWA

Komisja w składzie:

Zamawiający:

Wykonawca:

1
(Osoba upoważniona – Imię Nazwisko)

1
(kierowca cysterny)

2.
(Pracownik stacji paliw – Imię Nazwisko)

W dniu o godz..... przyjęto z firmy :.....za dowodem dostawy WZ

nr..... benzynę bezołowiową E95 w ilości deklarowanej w referencyjnej temp. +15°C [litry- dm³] oraz olej napędowy ON w ilości deklarowanej w referencyjnej temp. +15°C [litry- dm³], którą dostarczono do STACJI PALIW MKS Sp. z o. o w Dębicy, ul. Sandomierska 3, 39 – 200 Dębica, autocysterną nr rejestr.:, numery komór z oznaczeniem rodzaju paliwa E95 :, ON : wyposażoną w legalizowany przepływomierz TAK/NIE (zakreślić prawidłowe).

Z dowodem dostawy przedłożono świadectwo jakości paliwa nr z dnia badanie wykonało laboratorium (nazwa) dla próbki paliwa (rodzaj paliwa)..... oraz świadectwo jakości paliwa nr z dnia badanie wykonało laboratorium (nazwa) dla próbki paliwa (rodzaj paliwa)..... pochodzącej z dostawy zgodne/niezgodne (niewłaściwe skreślić) z dostawą.

Przy odbiorze stwierdzono:

1. Ilość, stan plomb oraz stan techniczny autocysterny.....
2. Pobrane próbki paliw nr ES95.....i ON.....wykazały:

LP	Parametry	Benzyna E95	Olej napędowy ON
1	2	3	4
1	Kolor		
2	Klarowność		
3	Zawiesiny		
4	Ciała stałe		
5	Woda		
6	Temperatura rzeczywista °C		
7	Gęstość w temp. rzeczywistej kg/m ³		
8	Wyliczona gęstość w + 15°C		
9	Deklarowana gęstość w + 15°C		
10	Różnica między gęstością w + 15°C deklarowaną a wyliczoną		

3. Dokonano pomiaru stanów paliw w zbiornikach stacji paliw i obliczono maksymalną ilość paliwa możliwą do przyjęcia :

Zbiornik nr 1 ES95 stan przed waniem :[w litrach], maksymalna ilość paliwa możliwa do wiania : (9 tys. litrów max. napełnienie)

Zbiornik nr 2 ON stan przed waniem :[w litrach], maksymalna ilość paliwa możliwa do wiania : (9 tys. litrów max. napełnienie)

Zbiornik nr 3 ON stan przed waniem :[w litrach], maksymalna ilość paliwa możliwa do wiania : (18 tys. litrów max. napełnienie)

4. Podczas rozładunku nie wstrzymywano sprzedaży paliwa z dystrybutorów za wyjątkiem sprzedaży LPG podczas rozładunku benzyny (względy bezpieczeństwa).

5. Rozliczenie końcowe dostawy paliwa

Rodzaj paliwa	Ilość paliwa wg. dokumentów wydania WZ w +15°C [litry]	Ilość paliwa wg. przepływomierza autocysterny w +15°C [litry]	Przyjęta ilość paliwa w +15°C [litry]	Różnice +/- w +15 °C [litry]
1	2	3	5	6
ES95				
ON				

Zgodnie z umową podstawą ilościową do wystawienia faktury za dostarczone paliwo jest ilość paliwa wskazana przez przepływomierz autocysterny lub ilość wskazana na dokumencie wydania (z nalewków) - wartość korzystniejsza dla Zamawiającego.

Załączniki – wydruki z przepływomierza autocysterny, dokumenty wydania WZ oraz świadectwa jakości paliwa.

Podpisy przedstawicieli:

Zamawiającego:

Wykonawcy:

1
(Osoba upoważniona – stacji paliw podpis)

1.....
(kierowca cysterny - podpis)

2.
(Pracownik stacji paliw – podpis)

.....
(pieczęć firmowa MKS)

