



Dębica, dnia 20-10-2020 r.

MKS/3526/04/20

Pytania wraz z wyjaśnieniami

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na: „**SUKCESYWNA DOSTAWA BENZYNY BEZOŁOWIOWEJ ORAZ OLEJU NAPĘDOWEGO, DO STACJI PALIW BĘDĄCEJ W UŻYTKOWANIU MKS SP. Z O.O. W DĘBICY**”

Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Dębicy, działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) informuje, iż od Wykonawcy wpłynęło zapytanie do SIWZ. Treść zapytania wraz z wyjaśnieniami poniżej.

Pytanie 1:

Uprzejmie informujemy iż, zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 roku o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia zatorów płatniczych (dalej: Ustawa), do transakcji handlowych, których przedmiotem jest odpłatna dostawa towaru lub odpłatne świadczenie usługi, związanych z wykonywaną przez obie Strony działalnością, począwszy od dnia 1 stycznia 2020 roku, stosuje się obowiązek złożenia oświadczenia o statusie dużego przedsiębiorcy. Czy w związku z powyższym Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do Umowy zapisu w formie oświadczenia o następującej treści: „Sprzedawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Odpowiedź:

Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do Umowy zapisu w formie oświadczenia o następującej treści: „Sprzedawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Pytanie 2:

Czy Zamawiający zgodzi się aby realizacja dostaw odbywała się wyłącznie w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy? Czy Zamawiający zgodzi się aby realizacja dostaw odbywała się wyłącznie w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź:

Zamawiający zgodzi się aby realizacja dostaw odbywała się wyłącznie w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy

Pytanie 3:

Czy pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189) oraz polską normą PN-EN ISO 3170?

Odpowiedź:

Pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189) oraz polską normą PN-EN ISO 3170

Pytanie 4:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby rozliczenie ilości dostaw oraz fakturowanie następowało na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej z której realizowane będą dostawy lub ewentualnie na podstawie legalizowanego licznika autocysterny w temp ref 15 stopni C?

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na rozliczanie i fakturowanie dostaw paliwa na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej z której realizowane będą dostawy pod warunkiem zgodności jego wskazań z pomiarem z legalizowanego przepływomierza autocysterny lub wskazań korzystnych dla Zamawiającego. Jeśli wskazanie przepływomierza autocysterny będzie wyższe od dowodu wydania wówczas wartości wynikające z dokumentów przewozowych (z nalewaków) będą przyjmowane jako zasadne do zafakturowania dostawy. W przypadku dostawy paliwa autocysterną bez legalizowanego przepływomierza pomiar dostarczonego paliwa będzie się odbywał na podstawie zalegalizowanego urządzenia pomiarowego Veeder Root będącego na wyposażeniu stacji paliw Zamawiającego i wynik tego pomiaru będzie podstawą do wystawienia faktury. Rozliczenia dostaw paliwa będą się odbywały w przeliczeniu do temperatury referencyjnej 15°C. Zamawiający zaznacza, iż wskazania przepływomierza autocysterny i przestawione na dokumencie wydania nie mogą w rażący sposób różnić się od wskazań urządzeń pomiarowych stacji paliw Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo do zakwestionowania poprawności pomiaru i złożenia reklamacji.

Pytanie 5:

Czy występują jakieś ograniczenia w dojeździe np. autocysterny do miejsca rozładunku?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie występują żadne ograniczenia w dojeździe autocysterny do miejsca rozładunku.

Pytanie 6:

Prosimy o potwierdzenie iż, przedmiotem zamówienia jest wyłącznie olej napędowy standardowy tj: letni, przejściowy i zimowy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przedmiotem zamówienia jest wyłącznie olej napędowy standardowy tj: letni, przejściowy i zimowy.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawy łączone?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawy łączone.

Pytanie 8:

Prosimy o określenie minimalnej wielkości pojedynczej dostawy dla ON jak i PB95. Jest to niezbędne Wykonawcy w celu oszacowania kosztów logistycznych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wielkości pojedynczych dostaw paliwa nie będą niższe niż : ON - 12m³, PB95 – 4m³, przy czym dostawy benzyny zawsze będą łączone z dostawą ON. Średnia wielkość pojedynczych dostaw paliwa będzie wynosić około 20m³.

Pytanie 9:

Dot. pkt. 11.9.1 i 11.9.2.5. Czy dane które wymaga Zamawiający, Wykonawca ma przedłożyć na Wzorzec Zamawiającego? W przypadku pozytywnej decyzji bardzo proszę o dołączenie wymaganych dokumentów do dokumentacji przetargowej w wersji edytowalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający w postępowaniu przetargowym zgodnie z art. 24 aa UPzp stosuje procedurę odwróconą. Wyżej wymienione dokumenty są dokumentami dostarczonymi na wezwanie Zamawiającego, od Wykonawcy najwyżej ocenionego .

Pytanie 10:

Dot. pkt. 19.3.7 SIWZ. Zamawiający pisze „W celu potwierdzenia że oferowane roboty budowlane , dostawy lub usługi odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Zamawiający może żądać w szczególności: opisu” Prosimy o doprecyzowanie o jaki opis Zamawiającemu dokładnie chodzi?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w przypadku złożenia oferty na dostawy paliwa zgodnej z Opisem Przedmiotu Zamówienia nie będzie wymagane składanie dodatkowego opisu. Zamawiający wykreśla pkt. 19.3.7 z SIWZ.

Pytanie 11:

Prosimy o potwierdzenie iż, opust ma być wyrażony w zł/m3.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza iż, opust ma być wyrażony w zł/m3

Pytanie 12:

Dot. pkt. 22.5 SIWZ. Zamawiający pisze „Cenę za 1 m3 oleju napędowego i wartość upustu należy podać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku” Czy cenę należy podać tylko za 1 m3 ON czy Zamawiający miał również na myśli PB95? Prosimy o doprecyzowanie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w pkt. 22.5 SIWZ wkraść się oczywisty błąd pisarski i doprecyzowuje jego brzmienie zmieniając zapis : „Cenę za 1 m3 oleju napędowego oraz za 1 m3 benzyny bezołowiowej i wartość upustu należy podać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku”

Pytanie 13:

Czy składanie zamówień na paliwo będzie się odbywało wyłącznie w dni robocze tj., od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że składanie zamówień na paliwo będzie się odbywało wyłącznie w dni robocze tj., od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy

Pytanie 14:

Dot. OPZ oraz Wzoru Umowy. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności czy dostawy paliw mają się odbywać w terminie 24 czy 48 godzin od złożenia zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dostawy paliw mają się odbywać w terminie 48 godzin od złożenia zamówienia.

Pytanie 15:

Czy zbiornik Zamawiającego jak i urządzenia pomiarowe Zamawiającego posiadają i będą posiadać w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje i decyzje UDT?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zbiornik jak i urządzenia pomiarowe posiadają i będą posiadać w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje i decyzje UDT.

Pytanie 16:

Czy zakupione paliwo przez Zamawiającego będzie użytkowane na potrzeby własne oraz będzie przeznaczone do dalszej odsprzedaży?

Odpowiedź:

Zakupione paliwo przez Zamawiającego będzie użytkowane na potrzeby własne oraz będzie przeznaczone do dalszej odsprzedaży.

Pytanie 17:

Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo-rozładunkowej autocysterny spełni wymóg Zamawiającego o którym mowa w & 3 ust. 1 Umowy?

Odpowiedź:

Zaplombowanie skrzyni załadunkowo-rozładunkowej autocysterny spełni wymóg Zamawiającego o którym mowa w & 3 ust. 1 Umowy

Pytanie 18:

Prosimy o informację czy Zamawiający będzie przy każdej dostawie dokonywał poboru prób z paliwem?

Odpowiedź:

Zamawiający będzie przy każdej dostawie dokonywał poboru prób z paliwem

Pytanie 19:

Dot. & 3 ust. 6 Umowy. Prosimy o informację jak często Zamawiający zamierza zlecać badanie jakości paliw ON, PB? Prosimy o informację czy Zamawiający będzie dokonywał pełnego badania wszystkich parametrów paliwa czy tylko podstawowe i w jakim zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zamierza zlecać badanie jakości paliw ON, PB w przypadku podejrzenia nieprawidłowej jakości paliwa oraz w przypadku złożenia ewentualnej reklamacji przez klienta Stacji Paliw Zamawiającego. Zakres badania będzie adekwatny do potrzeb.

Pytanie 20:

Dot. & 5 ust. 3 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby za datę zapłaty uznać dzień wpływu środków na rachunek bankowy Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę aby za datę zapłaty uznać dzień wpływu środków na rachunek bankowy Wykonawcy.

Pytanie 21:

Dot. & 8 ust. 1 pkt. a) i b) Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złagodzenie wysokości kary z 5% na 2,5 % wartości brutto oraz z 25% na 10%?

Odpowiedź:

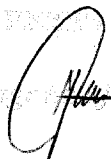
Zamawiający dokonuje obniżenia wysokości kary umownej o określony w 21. Dot. & 8 ust. 1 pkt. a) do 2,5 % wartości brutto nieterminowo zrealizowanej dostawy za każdy dzień zwłoki w jej dostarczeniu. Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie wysokości kary umownej określonej w & 8 ust. 1 pkt. b).

Pytanie 22:

Dot. & 8 pkt. 3 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złagodzenie wysokości kary z 20 % na 10 % kwoty brutto niezrealizowanej części umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje obniżenia wysokości kary umownej określonej w & 8 pkt. 3 do 10 % kwoty brutto niezrealizowanej części umowy.

PIWOT WYKONAWCY

mgr inż. Andrzej Kozłowski

Do zamieszczenia:

- Strona internetowa zamawiającego